

RMMSW e.V.: Multimodale Mobilitätsstrategie Würmregion

Ergebnisse der repräsentativen Bürger:innenbefragung



- Rahmendaten
- Verkehrsmittelverfügbarkeit
- Erwerbstätigkeit und Arbeits- bzw. Ausbildungsort
- Verkehrsmittelnutzung und „Modal Split“
- Hauptverkehrsmittel nach Wegezwecken
- Nutzung unterschiedlicher Mobilitätsangebote
- Verkehrsbeziehungen zwischen den RMMSW-Mitgliedsorten
- Beurteilung der Verkehrssituation
- Gründe für die Pkw-Nutzung
- Verkehrsmittelalternativen zum Pkw
- Zukunftsstrategien
- Fragen zum RMMSW e.V.
- Soziodemografie

Rahmendaten

- **Grundgesamtheit:** Bürgerinnen und Bürger zwischen 16 und 80 Jahren in Privathaushalten in den Mitgliedskommunen (= die Stadtbezirke 19, 20, 21, 22 der Landeshauptstadt München, die Städte Germering und Starnberg sowie die Gemeinden Gauting, Gräfelfing, Krailling, Neuried und Planegg).
- **Stichprobe:** Zufällige Einwohnermeldeamtsstichprobe; postalische Einladungsschreiben mit individuellen Zugangscodes (jeweils n=1.000).
- **Feldzeit:** vom 8.11. – 13.12.2022
- **Befragungsmethode:** online
- **Teilnehmer:** n=1.684 komplette Interviews -> Gesamtausschöpfung 21,1%, davon:

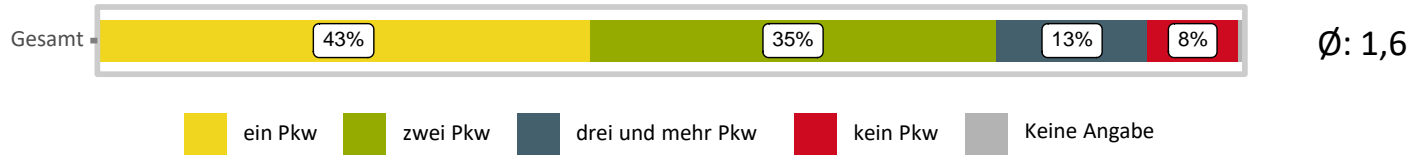
- Gauting:	n=238	- Germering:	n=188
- Gräfelfing:	n=212	- Krailling:	n=212
- LH München:	n=174	- Neuried:	n=278
- Planegg:	n=180	- Starnberg:	n=202
- **Gewichtung** der realisierten Stichprobe nach Geschlecht und Altersstruktur der Einwohnermeldeamtsstichprobe. Die einzelnen Kommunen gehen (unabhängig von der tatsächlichen Ortsgröße) mit gleichem Gewicht in das Gesamtergebnis ein.

Verkehrsmittelverfügbarkeit

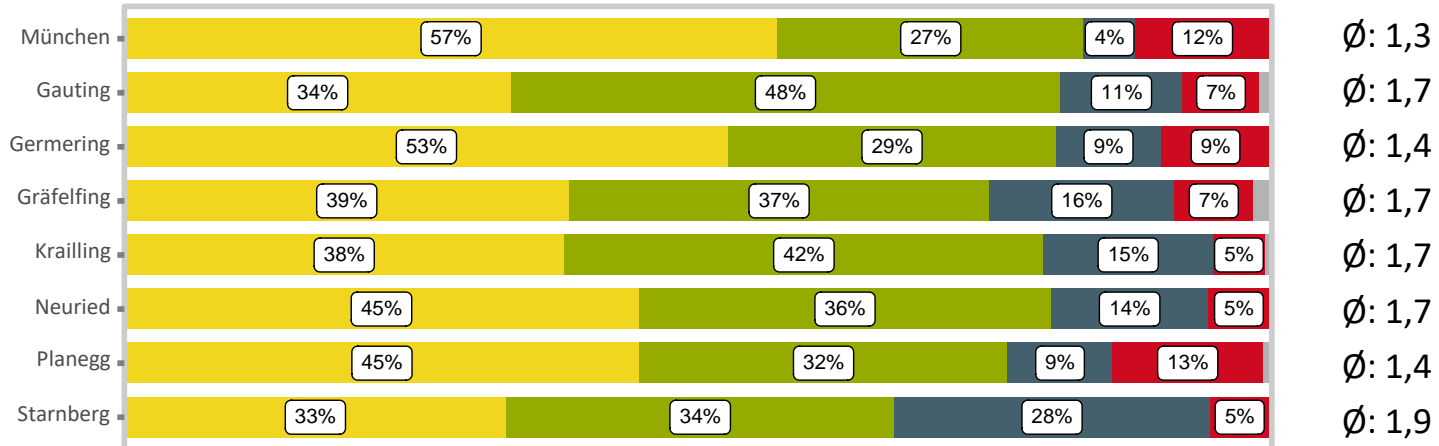
Verkehrsmittelverfügbarkeit

Wie viele Pkw (inkl. Firmen- und Dienstfahrzeuge) sind in Ihrem Haushalt verfügbar?

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



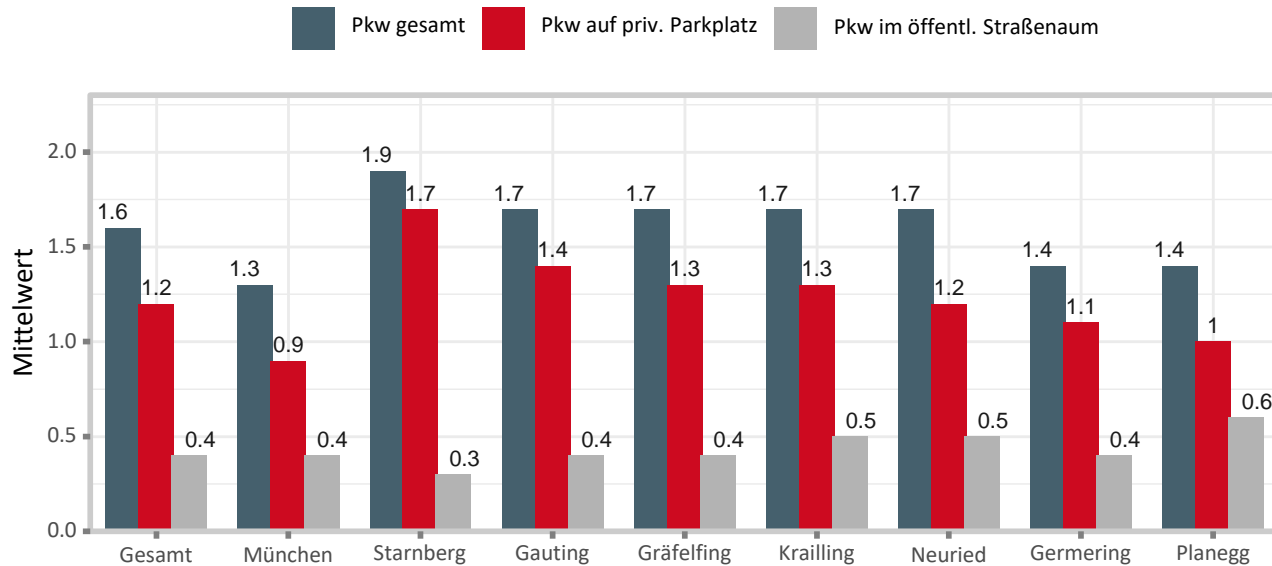
Städte und Ortsteile der Region



Verkehrsmittelverfügbarkeit

Anzahl Pkw im Haushalt (private und Dienstfahrzeuge) und wie viele dieser PKW parken i.d.R. beim Haushalt auf priv. Stellplätzen (Tiefgarage, Garage, Carport, auf Privatgrundstück) und wie viele parken im öffentlichen Straßenraum?

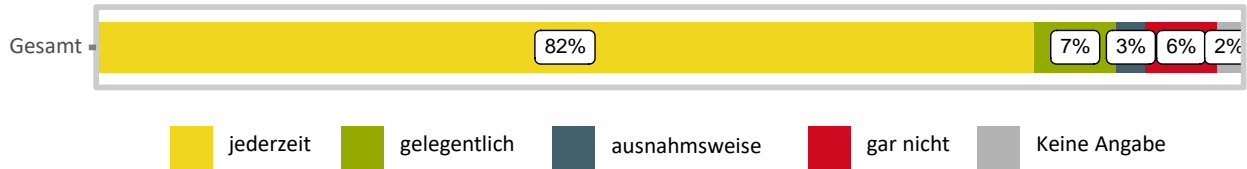
Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



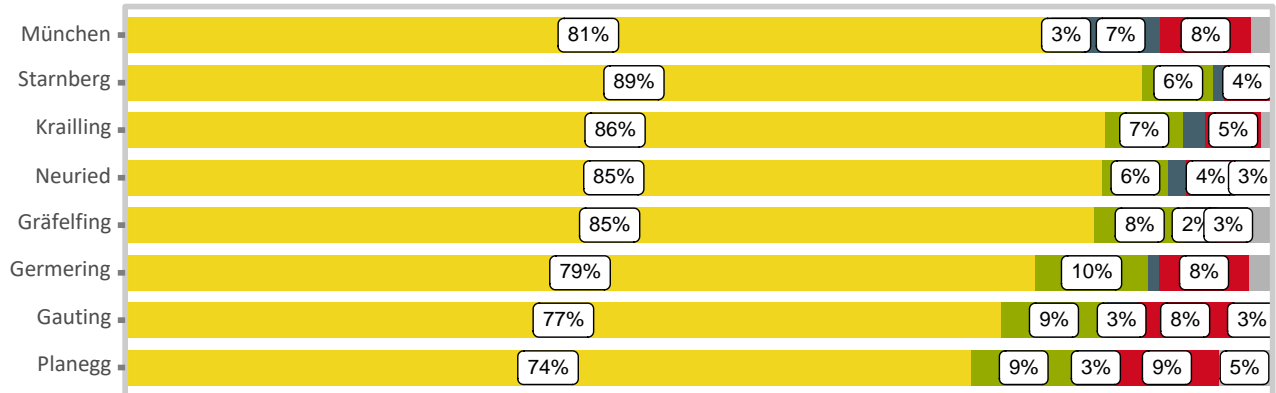
Verkehrsmittelverfügbarkeit

**Unabhängig davon, ob Sie diesen tatsächlich nutzen:
Wie häufig steht Ihnen normalerweise ein Pkw zur Nutzung zur Verfügung?**

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684

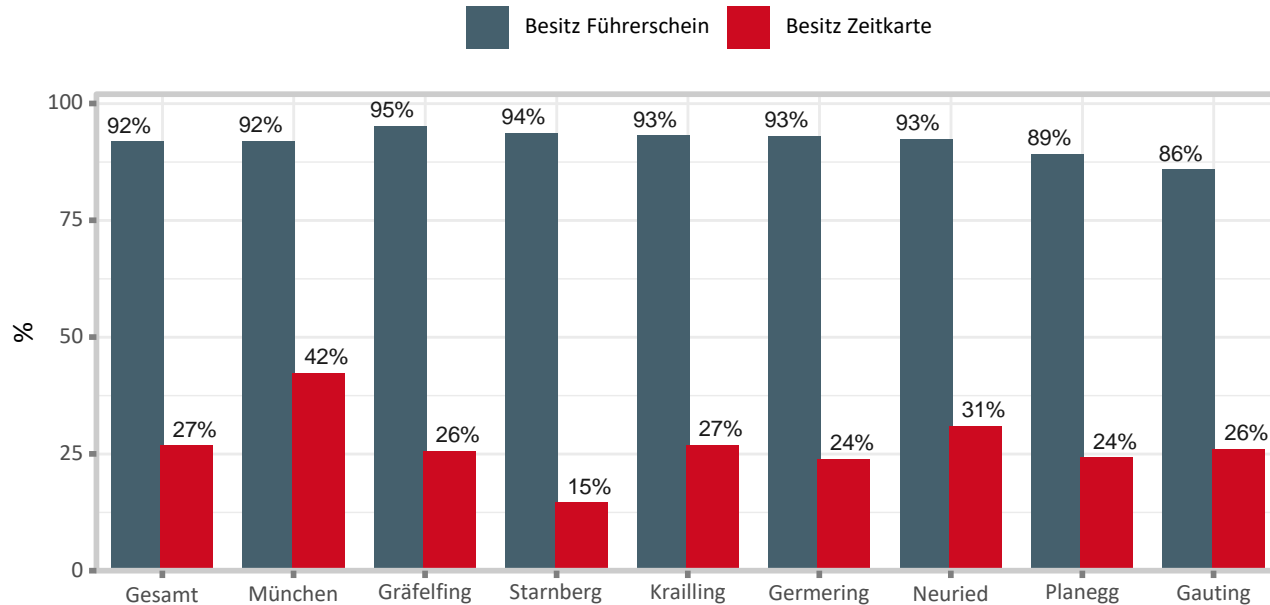


Städte und Ortsteile der Region



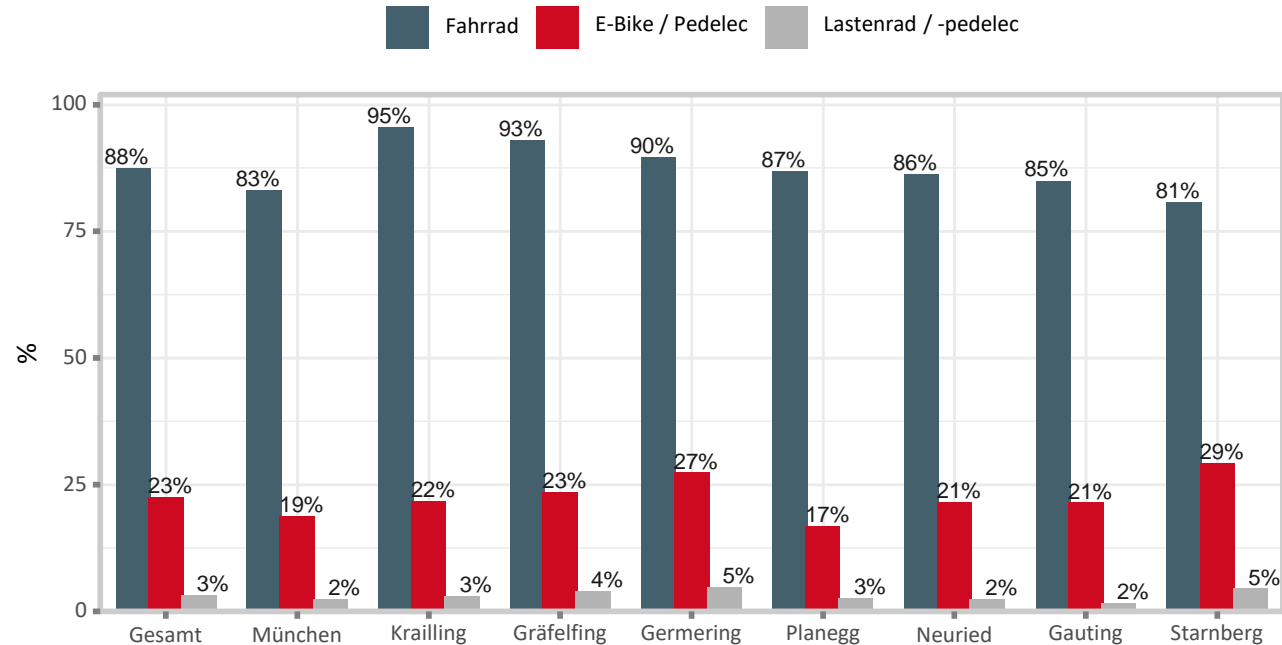
Besitzen Sie einen Pkw-Führerschein? Nutzen Sie derzeit eine der folgenden Zeitkarten für öffentliche Verkehrsmittel?

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Besitzen Sie ein verkehrstaugliches: Fahrrad / E-Bike / Pedelec / Lastenrad bzw. -pedelec?

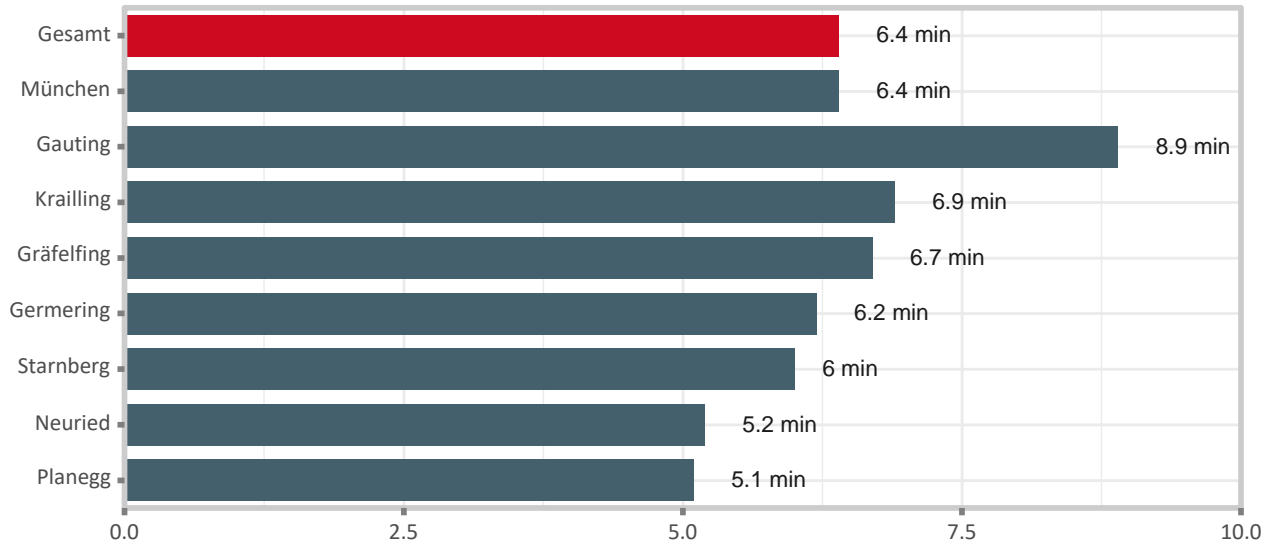
Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Wie viele Minuten benötigen Sie zu Fuß von Ihrer Wohnung zur nächsten Haltestelle für öffentl. Verkehrsmittel? (falls sich mehrere Haltestellen in der Nähe befinden, beziehen Sie sich bitte auf die von Ihnen meistgenutzte Haltestelle)

Mittelwert-Darstellung

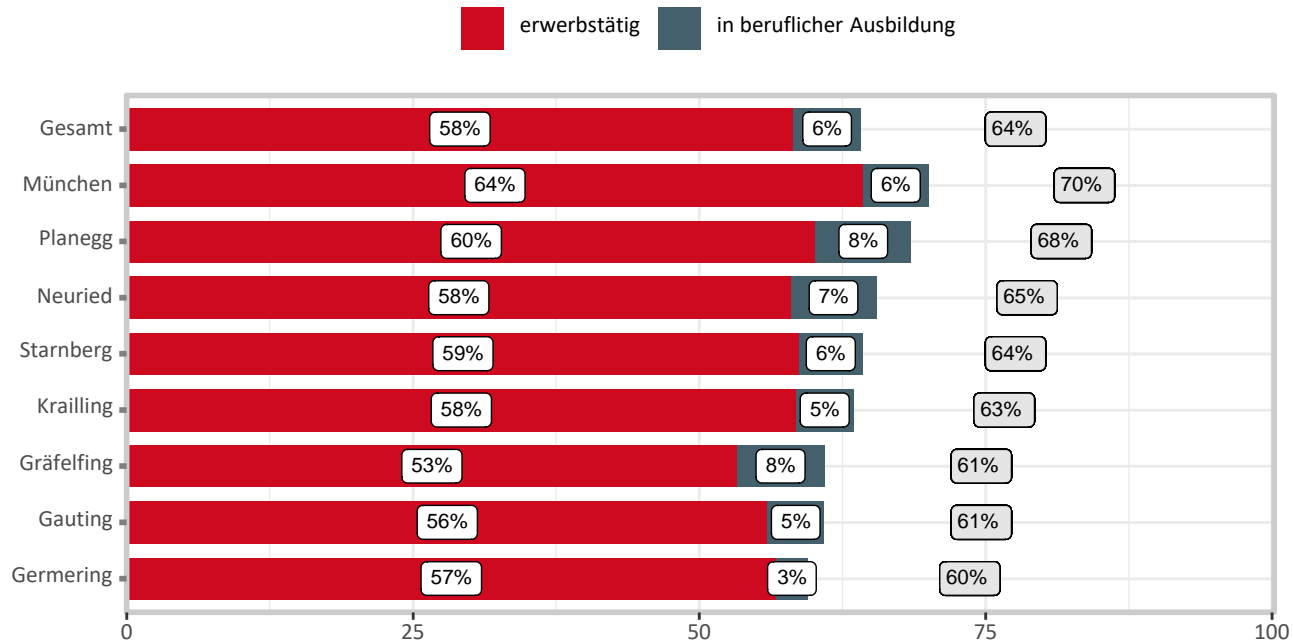
Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



**Erwerbstätigkeit und Arbeits- bzw.
Ausbildungsort**

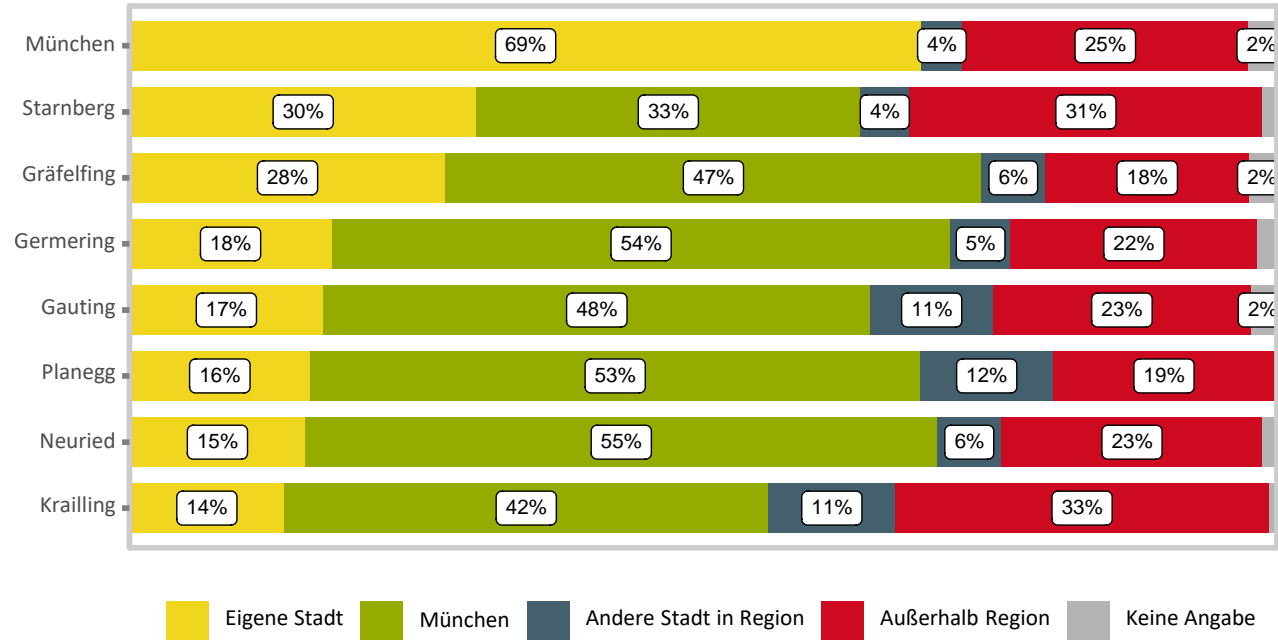
Sind Sie aktuell erwerbstätig oder in beruflicher Ausbildung?

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Wo befindet sich Ihr Arbeits- bzw. Ausbildungsplatz?

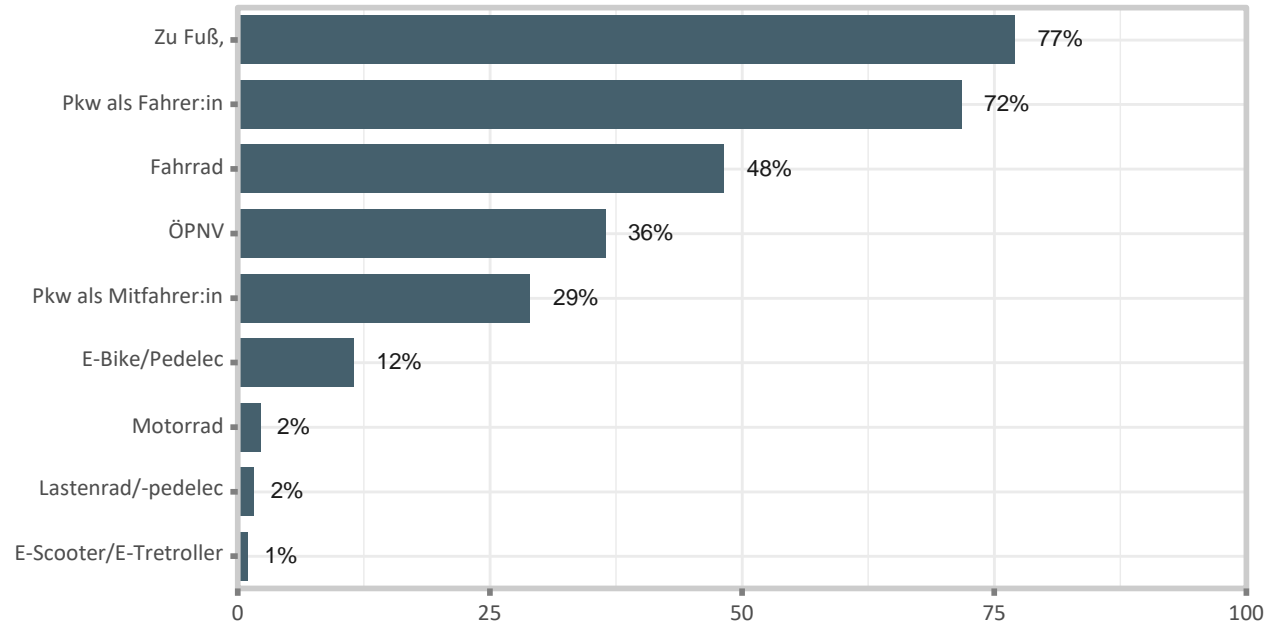
Datenbasis: Erwerbstätig oder in beruflicher Ausbildung, N = 1159



Verkehrsmittelnutzung

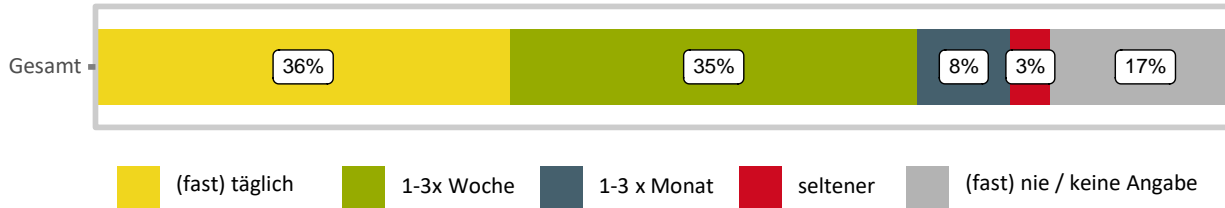
Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Verkehrsmittel? (Fast) täglich / 1-3 x die Woche

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684

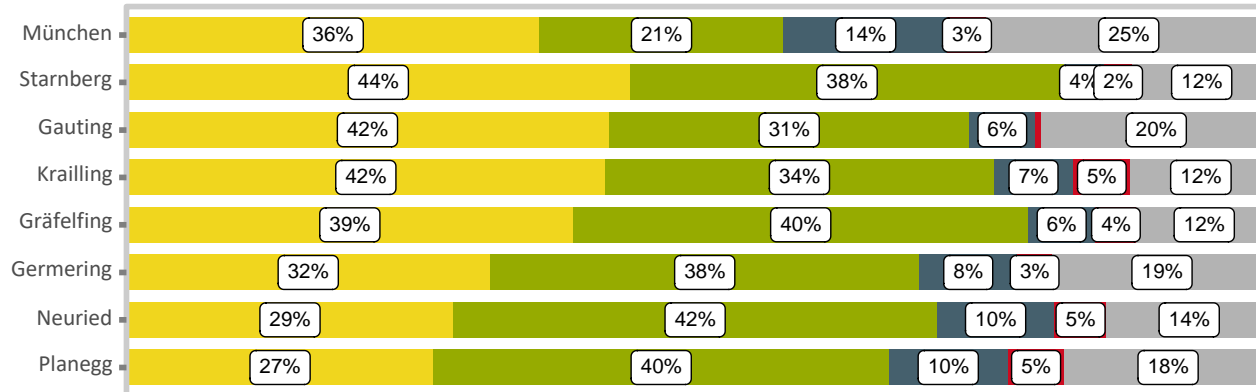


Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Verkehrsmittel: Pkw als Fahrer*in?

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684

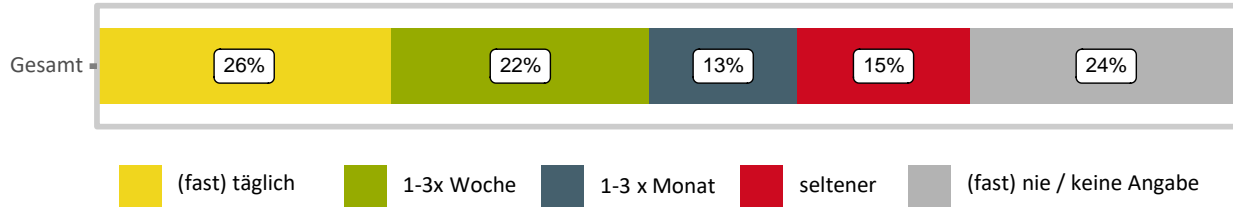


Städte und Ortsteile der Region

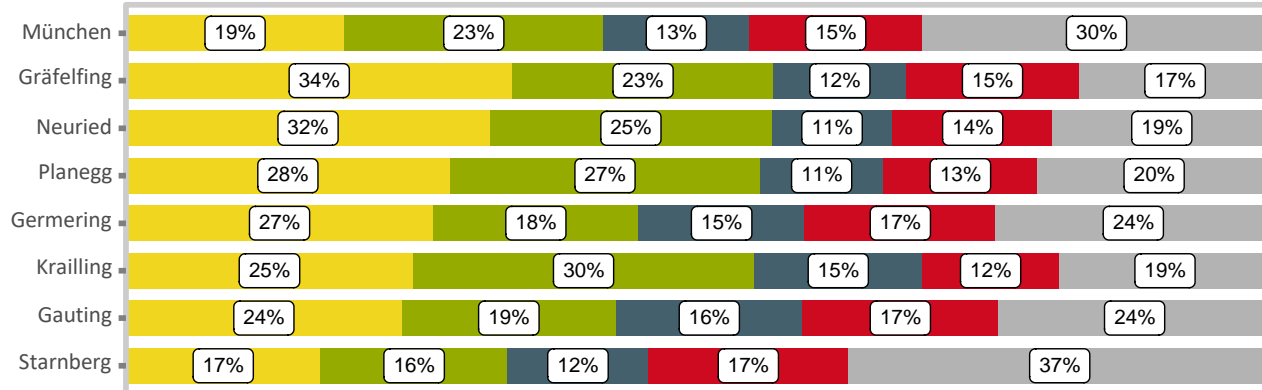


Wie häufig nutzen Sie in der Regel die folgenden Verkehrsmittel: Fahrrad?

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684

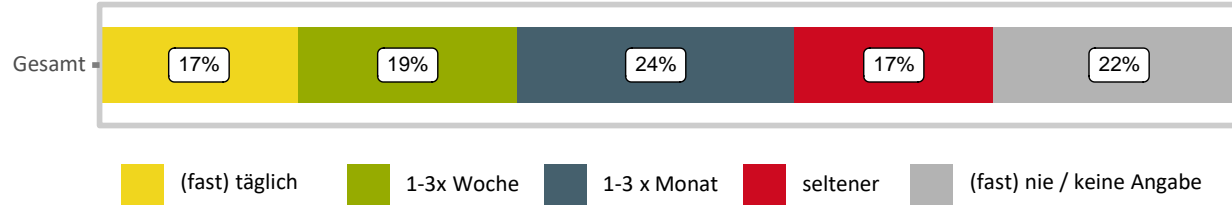


Städte und Ortsteile der Region

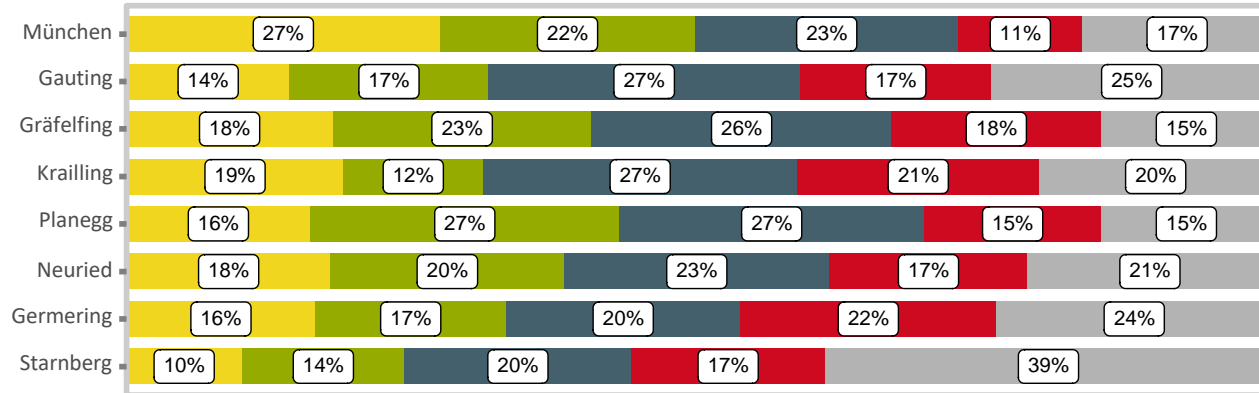


Wie häufig nutzen Sie in der Regel öffentliche Verkehrsmittel (Bus, Bahn)?

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Städte und Ortsteile der Region



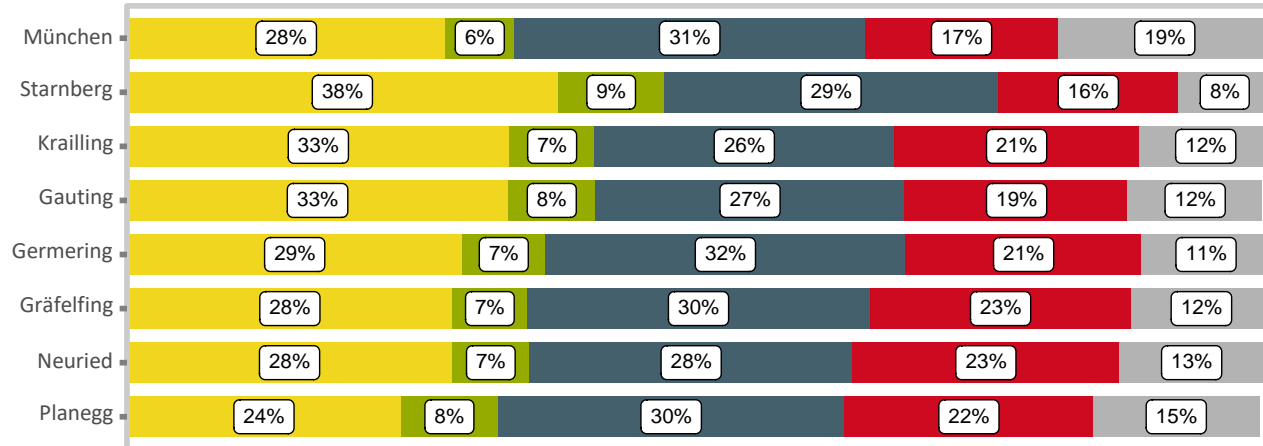
Modal Split

Modal Split (abgeleitet aus Nutzungshäufigkeiten)

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Städte und Ortsteile der Region

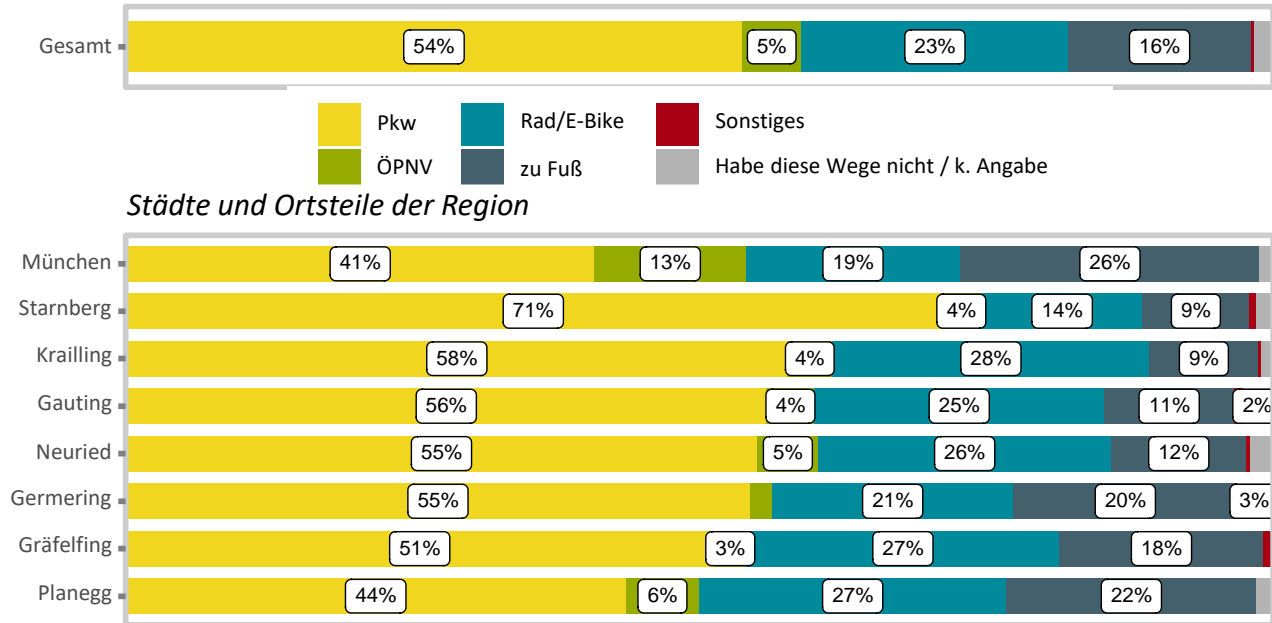


Hauptverkehrsmittel nach Wegezwecken

Hauptverkehrsmittel nach Wegezwecken

Welches Verkehrsmittel nutzen Sie i.d.R. hauptsächl. für die nachfolgenden Wegezwecke? Zum Einkaufen / für Besorgungen / Arztbesuche

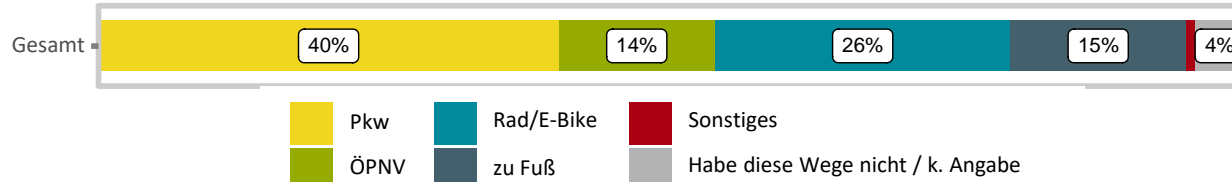
Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



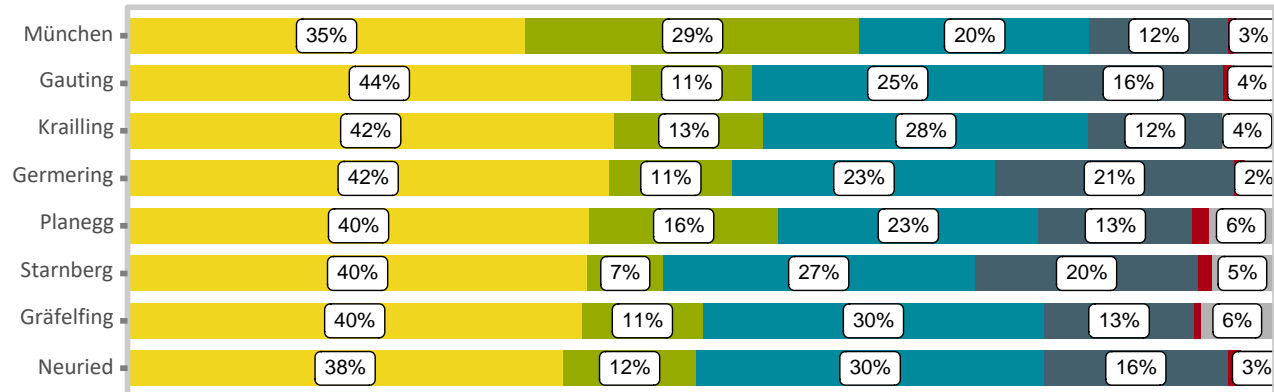
Hauptverkehrsmittel nach Wegezwecken

Welches Verkehrsmittel nutzen Sie i.d.R. hauptsächl. für die nachfolgenden Wegezwecke? Wege in der Freizeit

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



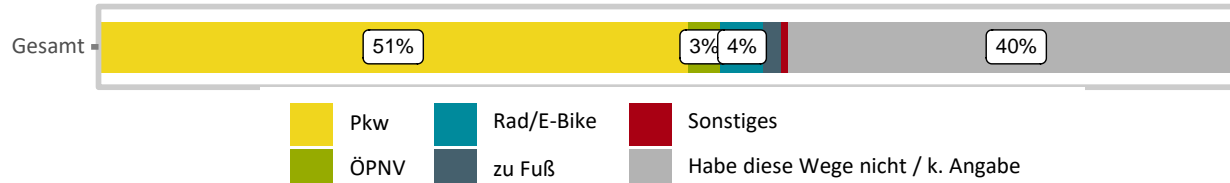
Städte und Ortsteile der Region



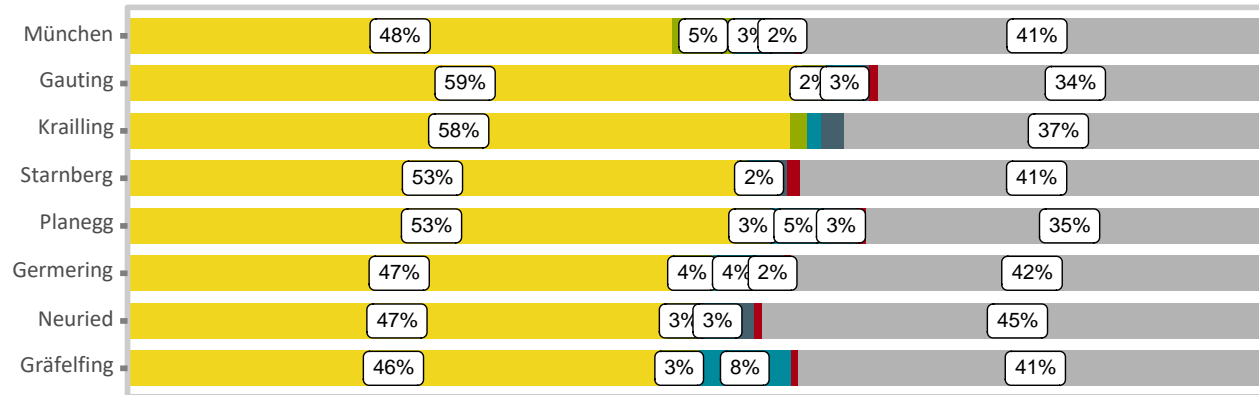
Hauptverkehrsmittel nach Wegezwecken

Welches Verkehrsmittel nutzen Sie i.d.R. hauptsächl. für die nachfolgenden Wegezwecke? Transport (von anderen Personen) / Hol- und Bringdienste

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Städte und Ortsteile der Region

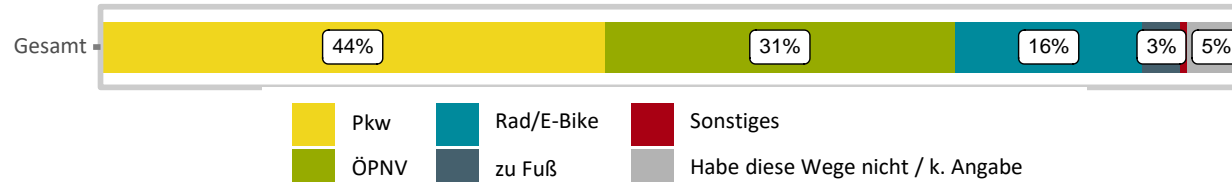


Hauptverkehrsmittel nach Wegezwecken

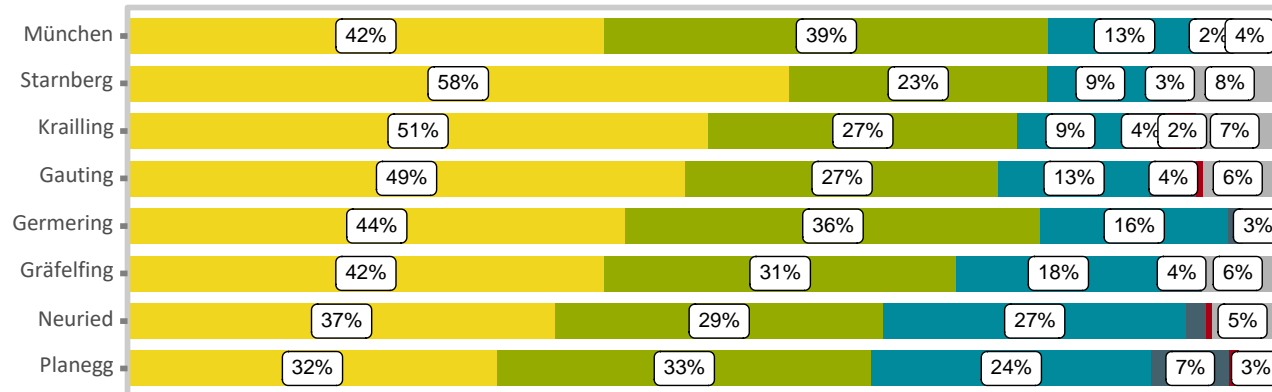
Welches Verkehrsmittel nutzen Sie i.d.R. hauptsächlich für die nachfolgenden Wegezwecke?

Zur Arbeit / Ausbildung

Datenbasis: Erwerbstätig oder in beruflicher Ausbildung, N = 1080



Städte und Ortsteile der Region



Nutzung unterschiedlicher Mobilitätsangebote

Nutzung unterschiedlicher Mobilitätsangebote

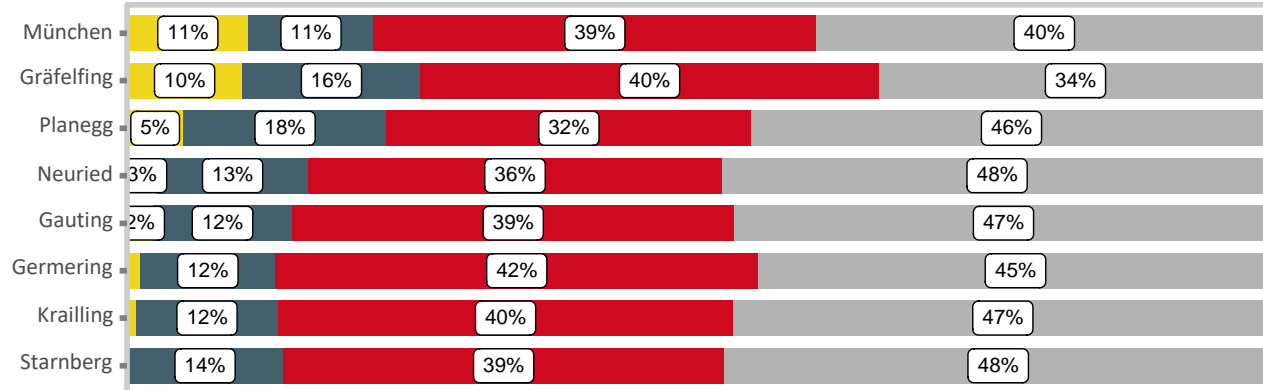
Käme für Sie die Nutzung der nachfolgenden Mobilitätsangebote am Wohnort in Frage?

CarSharing

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



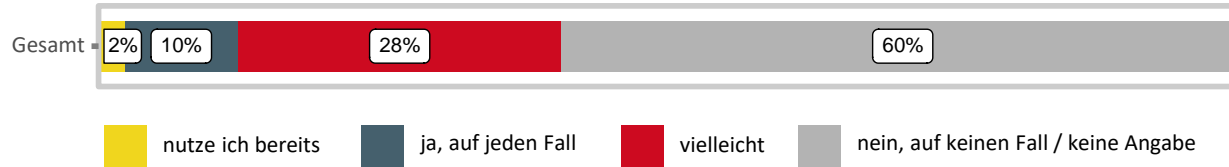
Städte und Ortsteile der Region



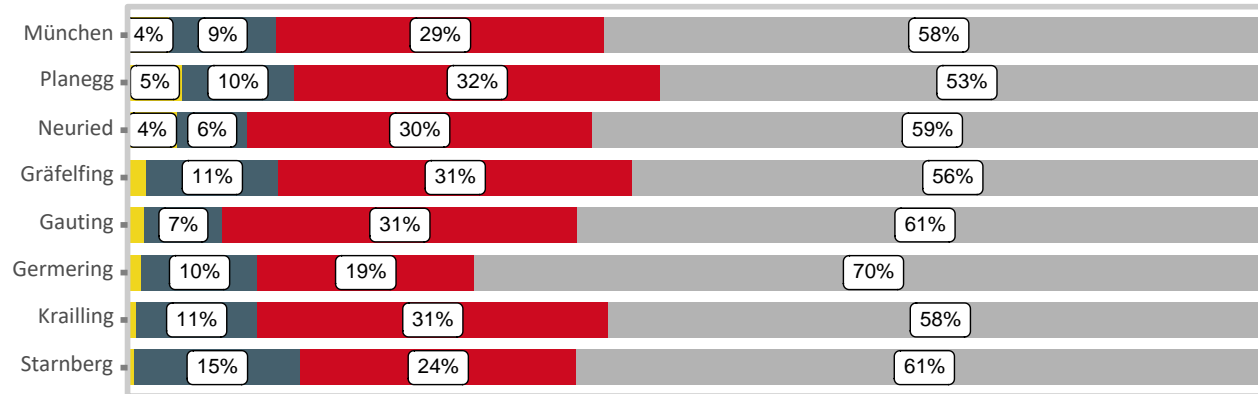
Nutzung unterschiedlicher Mobilitätsangebote

Käme für Sie die Nutzung der nachfolgenden Mobilitätsangebote am Wohnort in Frage? (E-)Bikesharing, Radverleihsystem

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Städte und Ortsteile der Region



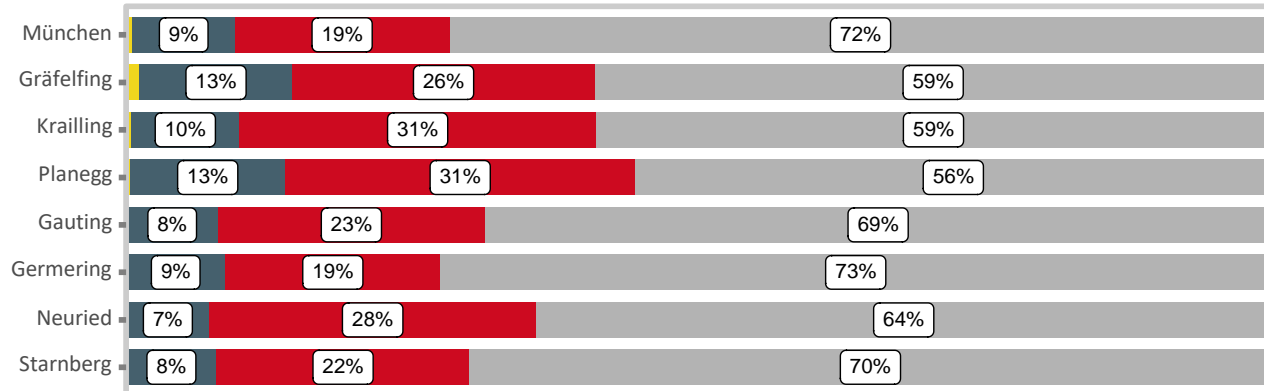
Nutzung unterschiedlicher Mobilitätsangebote

Käme für Sie die Nutzung der nachfolgenden Mobilitätsangebote am Wohnort in Frage? (E-)Lastenradsharing, Lastenradverleih

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Städte und Ortsteile der Region

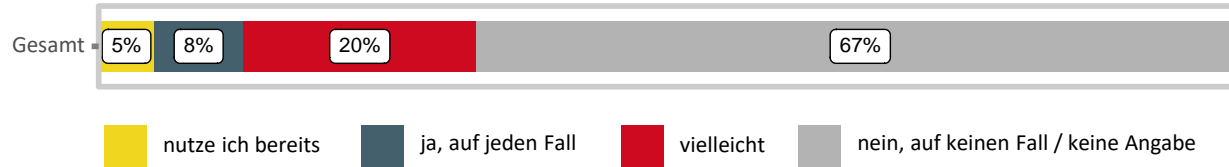


Nutzung unterschiedlicher Mobilitätsangebote

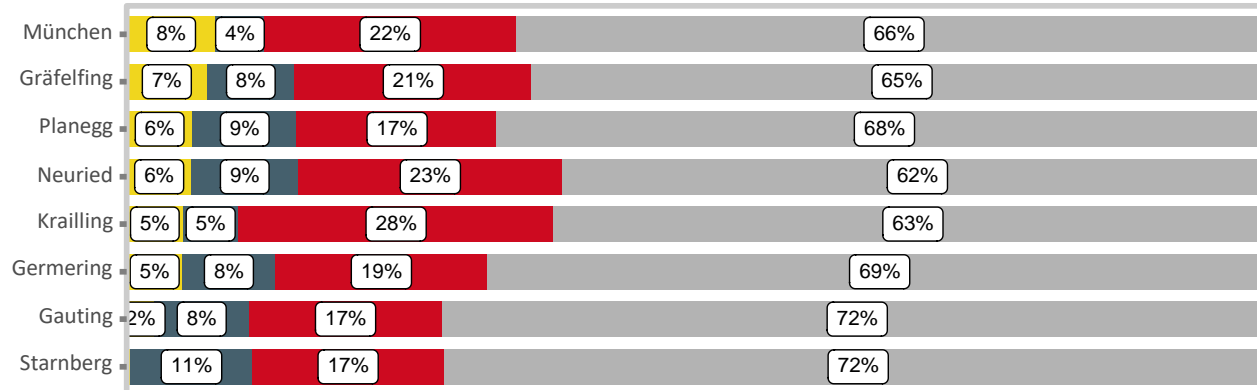
Käme für Sie die Nutzung der nachfolgenden Mobilitätsangebote am Wohnort in Frage?

Leih-E-Scooter/E-Tretroller

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Städte und Ortsteile der Region

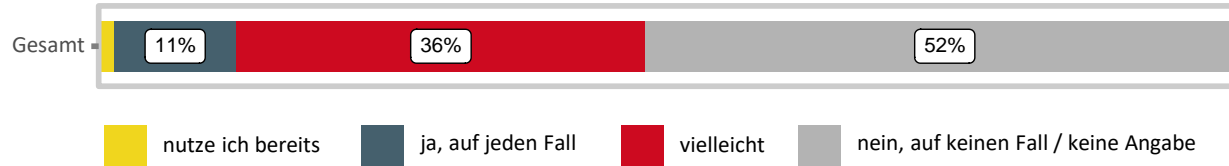


Nutzung unterschiedlicher Mobilitätsangebote

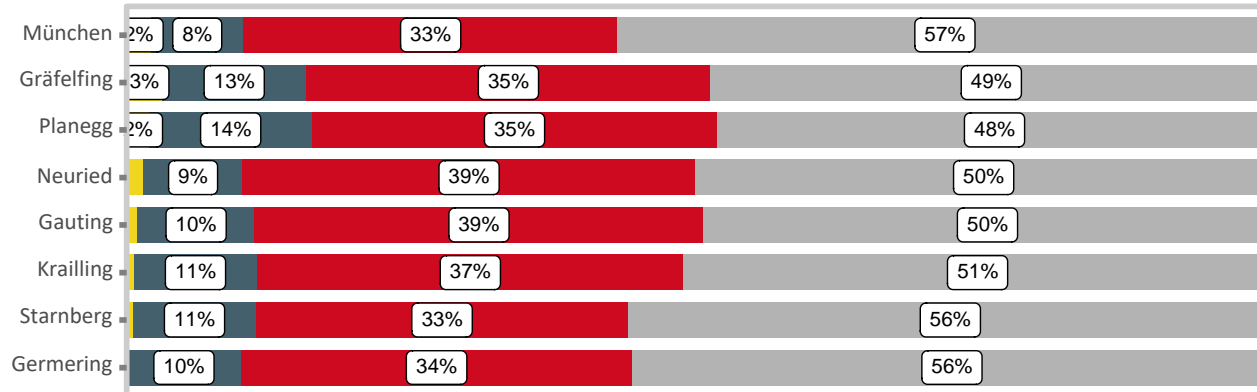
Käme für Sie die Nutzung der nachfolgenden Mobilitätsangebote am Wohnort in Frage?

On-Demand bzw. Bedarfsverkehre

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



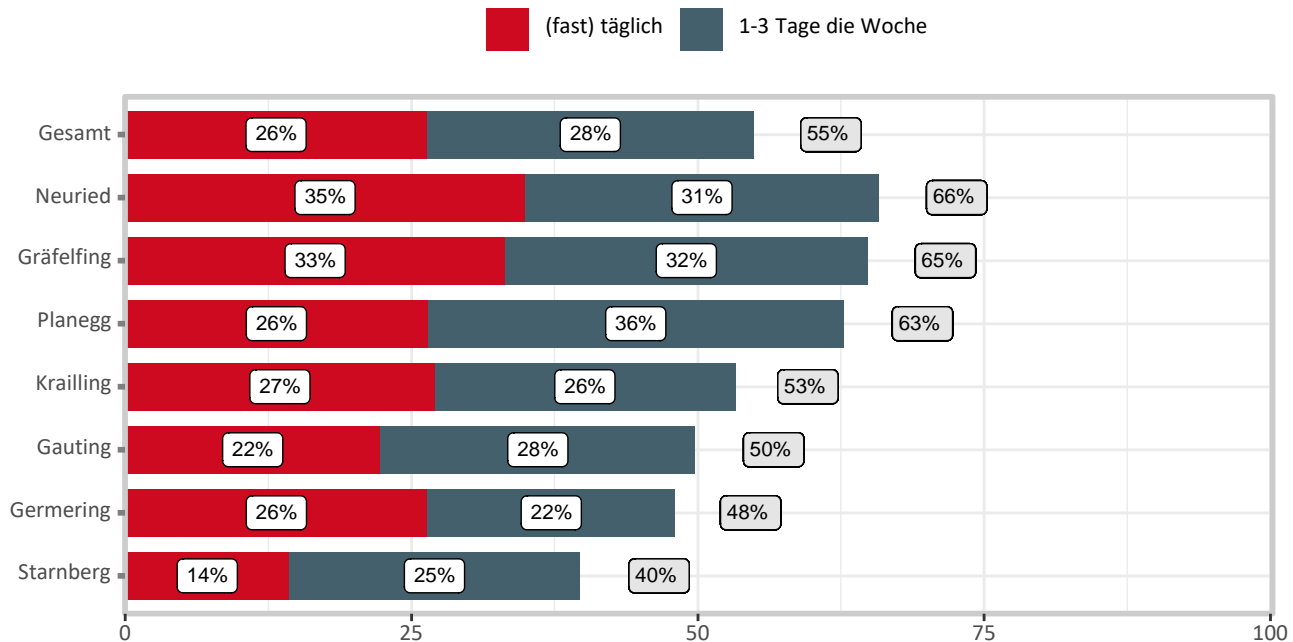
Städte und Ortsteile der Region



Verkehrsbeziehungen zwischen den RMMSW-Mitgliedsorten

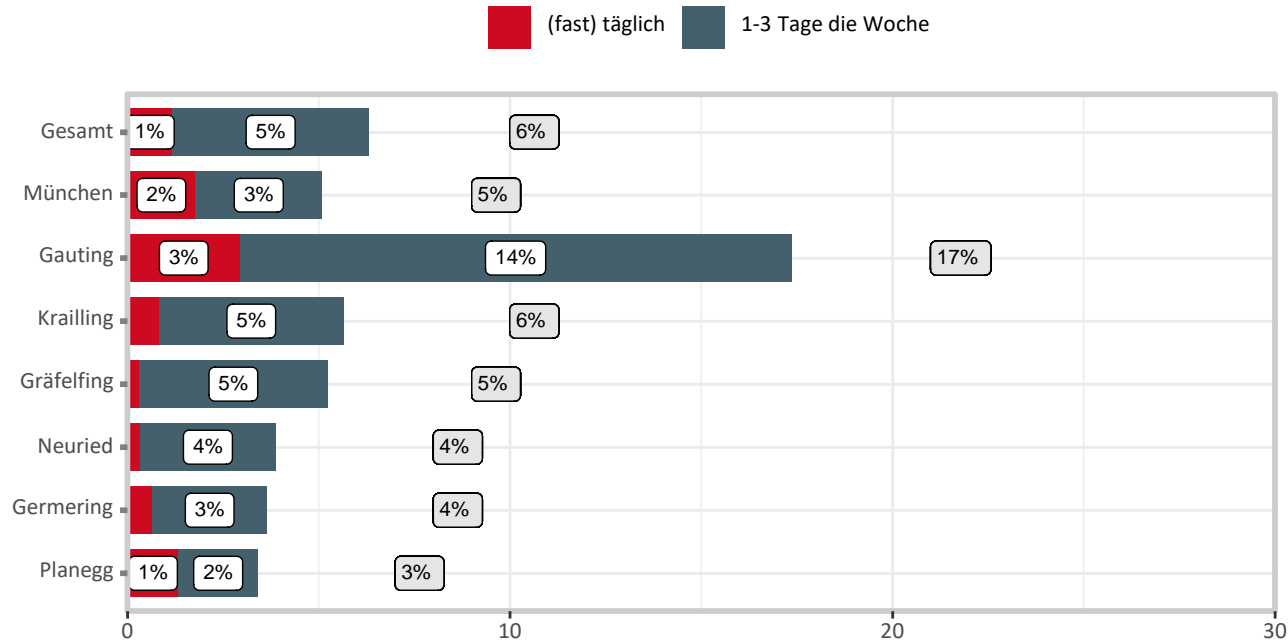
Wie häufig fahren Sie in einer durchschnittlichen Woche nach München?

Datenbasis: Befragte nicht aus München, N = 1510



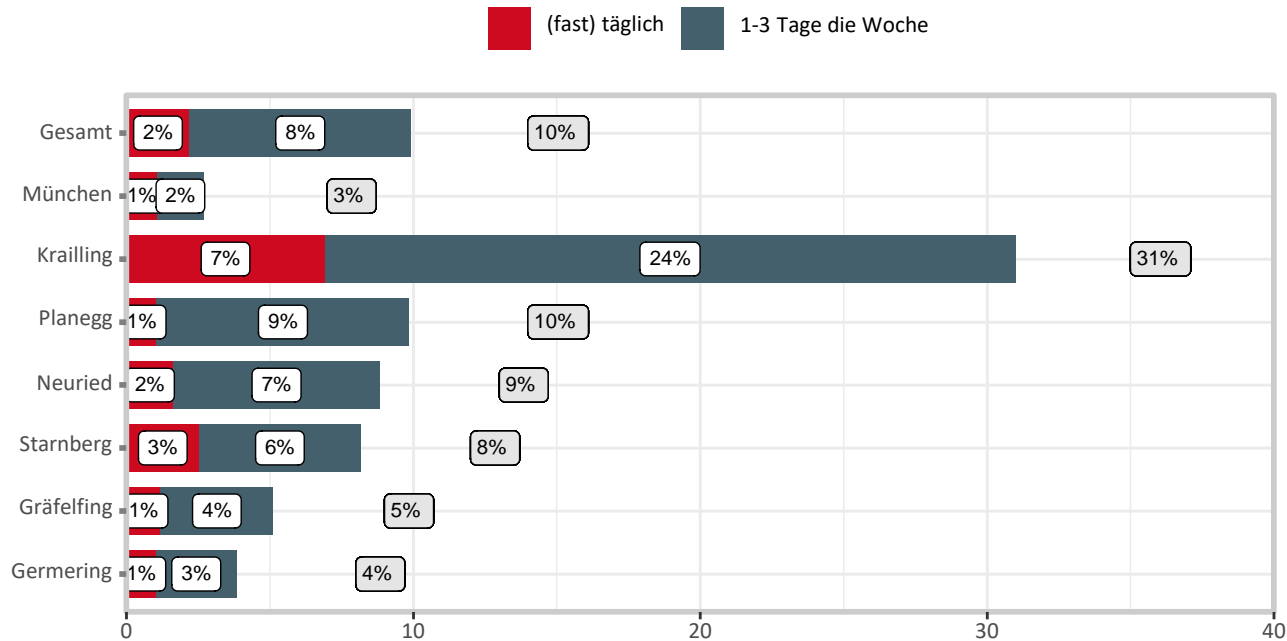
Wie häufig fahren Sie in einer durchschnittlichen Woche nach Starnberg?

Datenbasis: Befragte nicht aus Starnberg, N = 1482



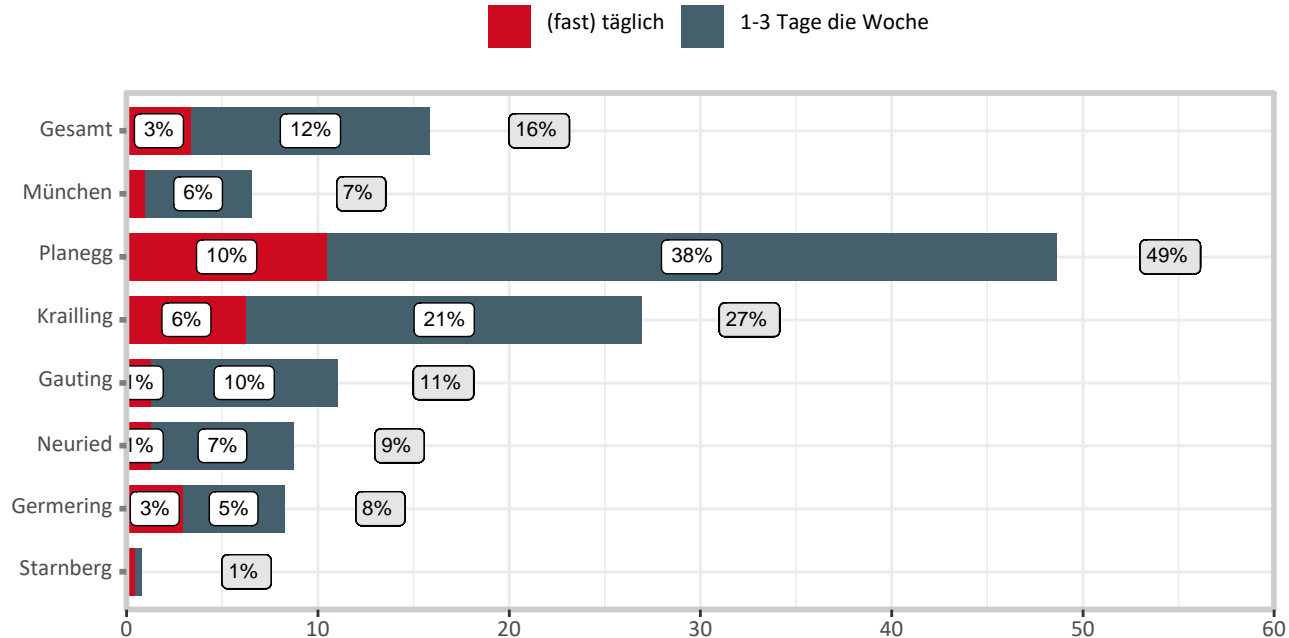
Wie häufig fahren Sie in einer durchschnittlichen Woche nach Gauting?

Datenbasis: Befragte nicht aus Gauting, N = 1446



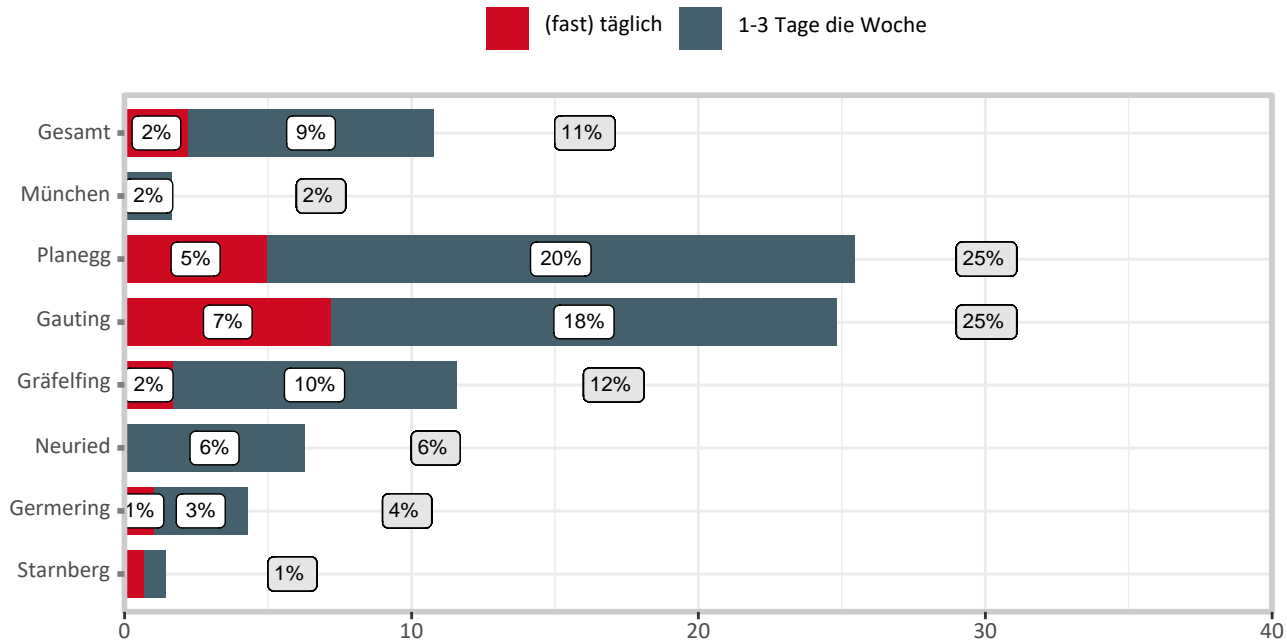
Wie häufig fahren Sie in einer durchschnittlichen Woche nach Gräfelfing?

Datenbasis: Befragte nicht aus Gräfelfing, N = 1472



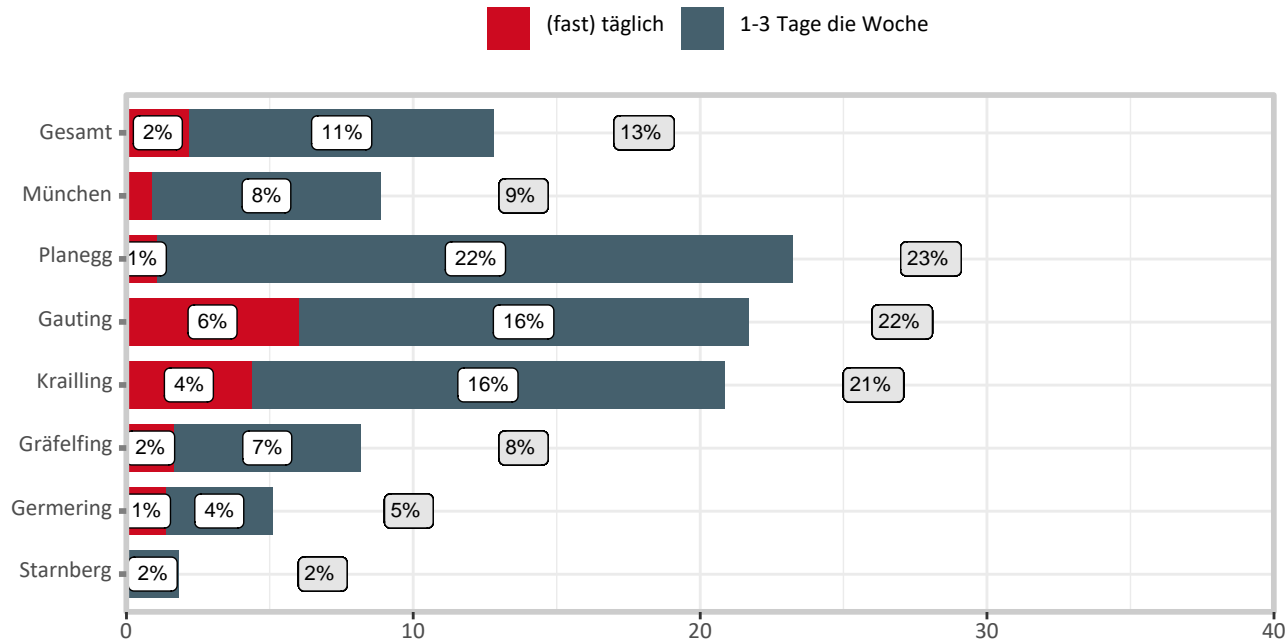
Wie häufig fahren Sie in einer durchschnittlichen Woche nach Krailing?

Datenbasis: Befragte nicht aus Krailing, N = 1472



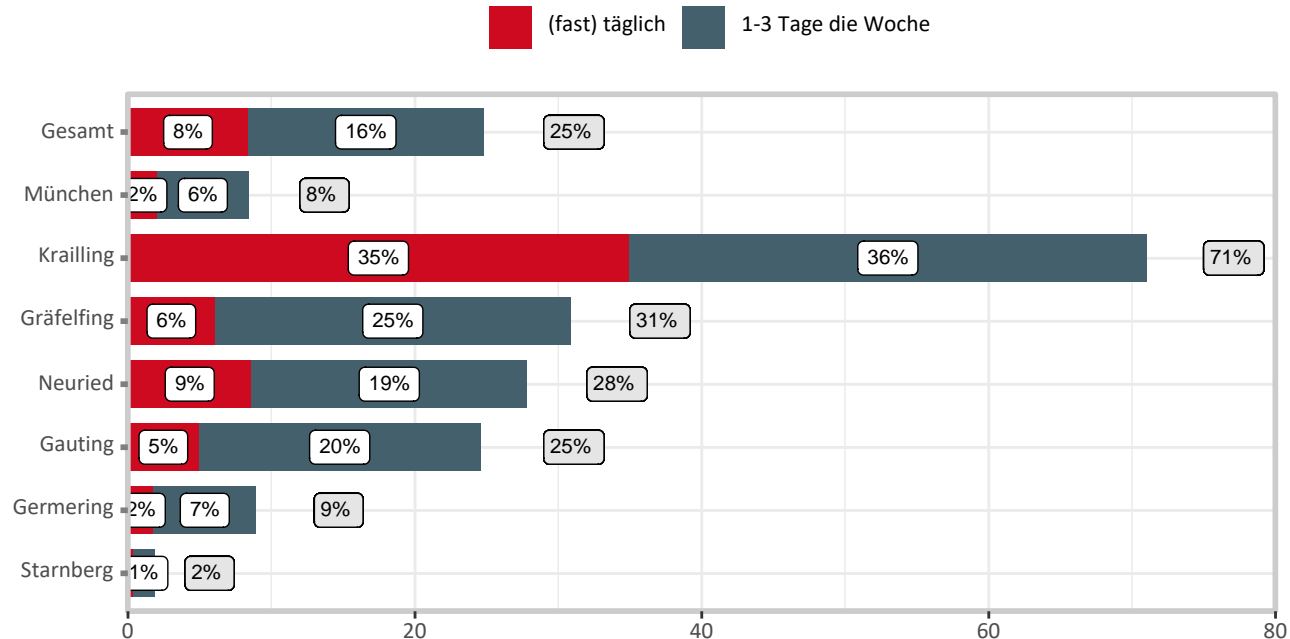
Wie häufig fahren Sie in einer durchschnittlichen Woche nach Neuried?

Datenbasis: Befragte nicht aus Neuried, N = 1406



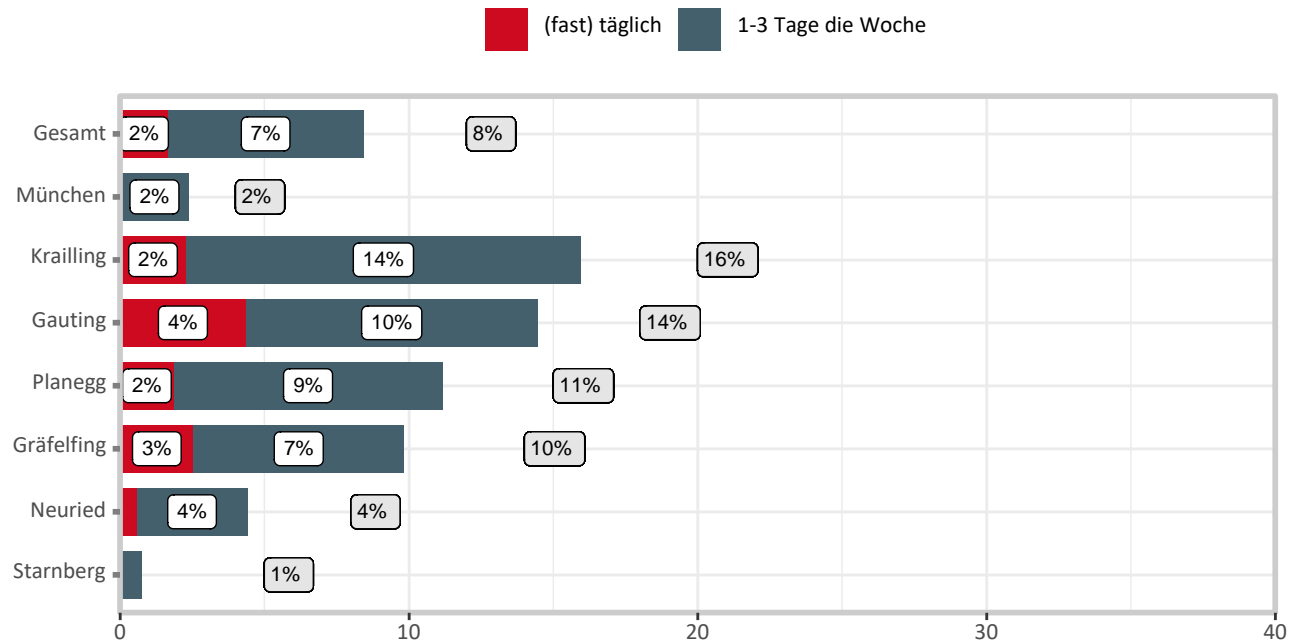
Wie häufig fahren Sie in einer durchschnittlichen Woche nach Planegg?

Datenbasis: Befragte nicht aus Planegg, N = 1504



Wie häufig fahren Sie in einer durchschnittlichen Woche nach Germering?

Datenbasis: Befragte nicht aus Germering, N = 1496



Beurteilung der Verkehrssituation

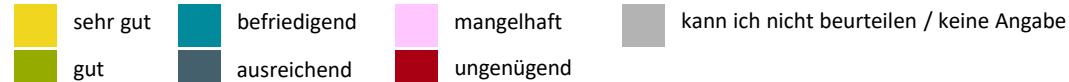
Beurteilung der Verkehrssituation

Wenn Sie an die Verkehrssituation in Ihrem Wohnort insgesamt denken, mit welcher Note würden Sie diese bewerten?

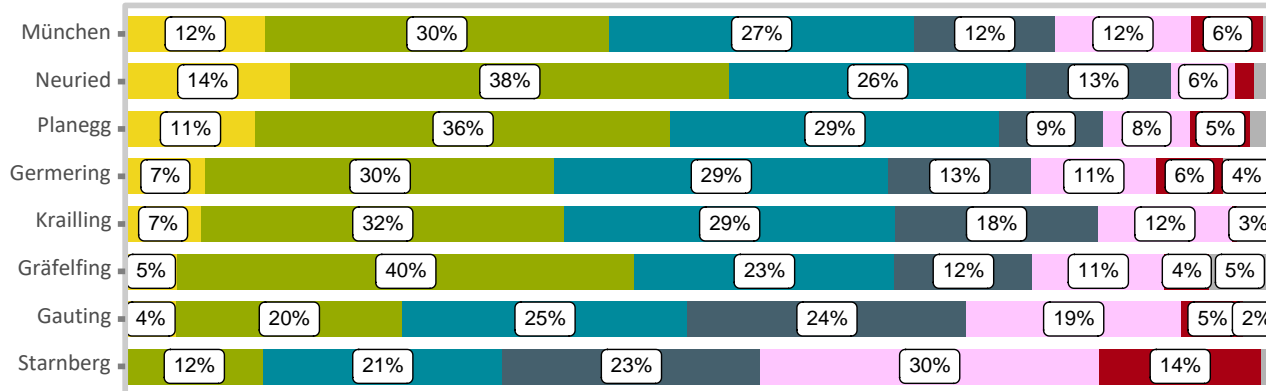
Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Ø: 3,1



Städte und Ortsteile der Region



Ø: 3,0

Ø: 2,6

Ø: 2,8

Ø: 3,1

Ø: 3,0

Ø: 3,0

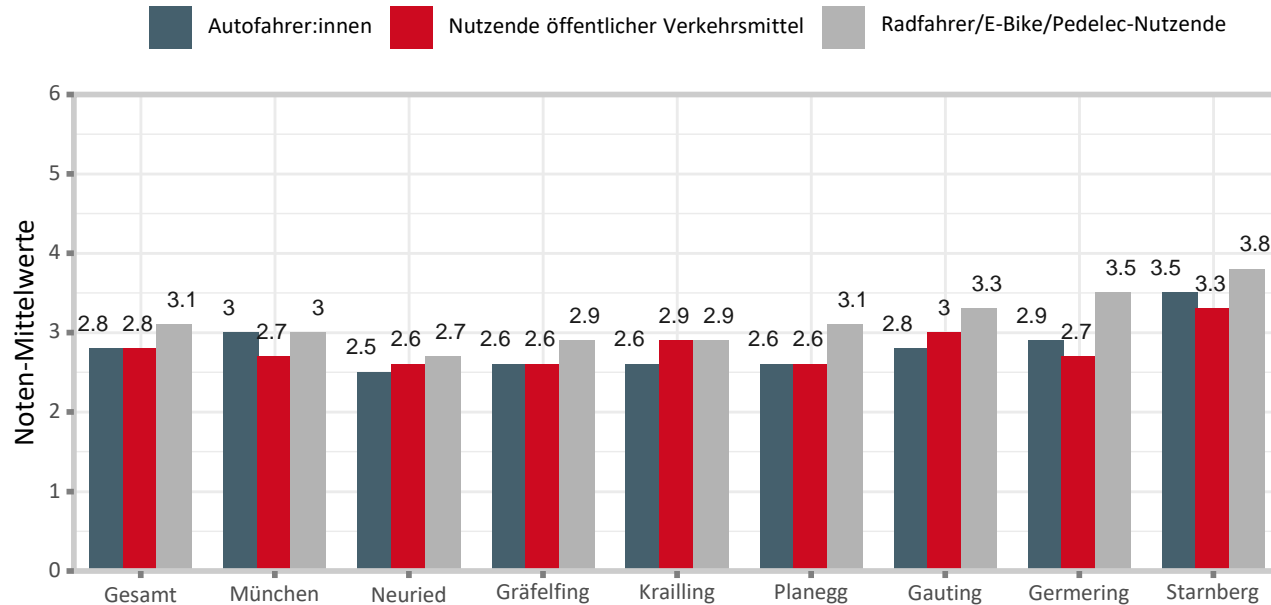
Ø: 3,5

Ø: 4,1

Beurteilung der Verkehrssituation

Wenn Sie mit Schulnoten die jeweilige Situation der verschiedenen Verkehrsteilnehmer in Ihrem Wohnort bewerten sollten, wie würden diese ausfallen?

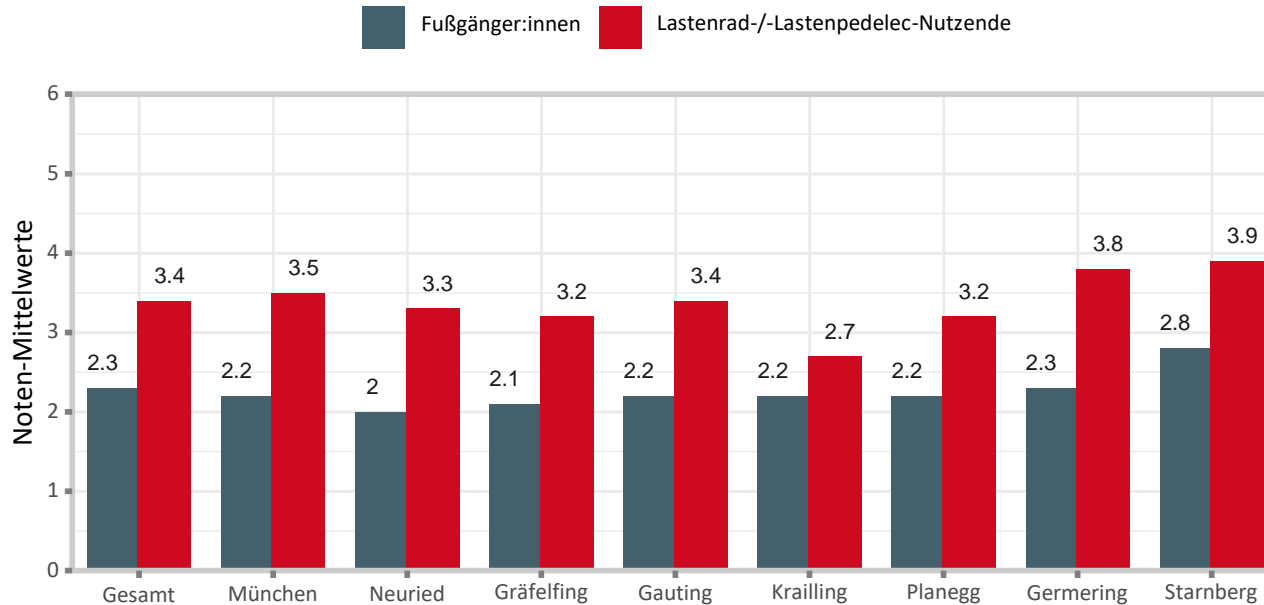
Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Beurteilung der Verkehrssituation

Wenn Sie mit Schulnoten die jeweilige Situation der verschiedenen Verkehrsteilnehmer in Ihrem Wohnort bewerten sollten, wie würden diese ausfallen?

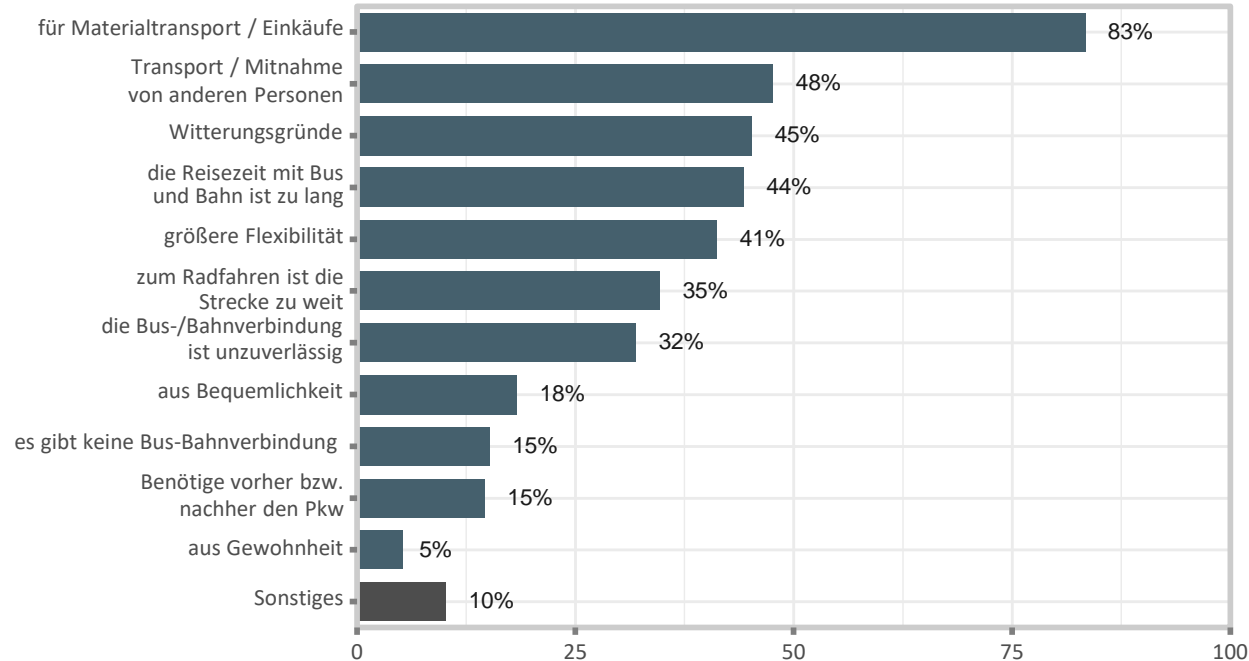
Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Gründe für Pkw-Nutzung

Wenn Sie mit dem Pkw fahren, warum nutzen Sie diesen?

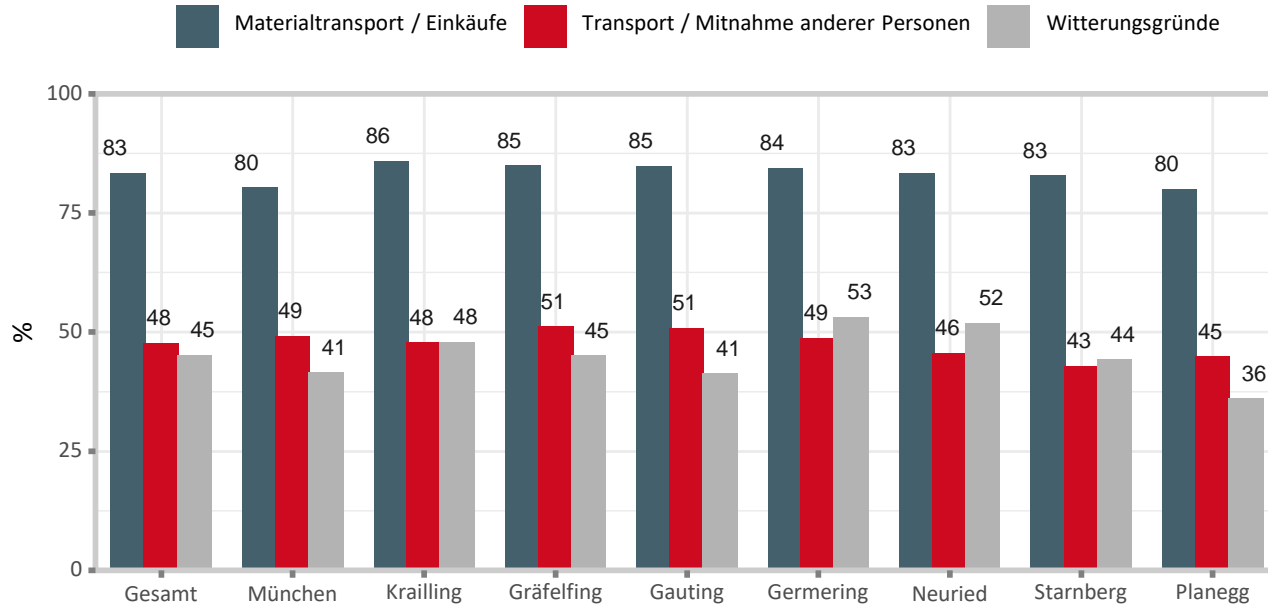
Datenbasis: Nutzung Pkw als Fahrer:in mindestens seltener, N = 1603



Gründe für Pkw-Nutzung

**Wenn Sie mit dem Pkw fahren, warum nutzen Sie diesen?
(Mehrfachnennungen möglich, max. 5 Nennungen)**

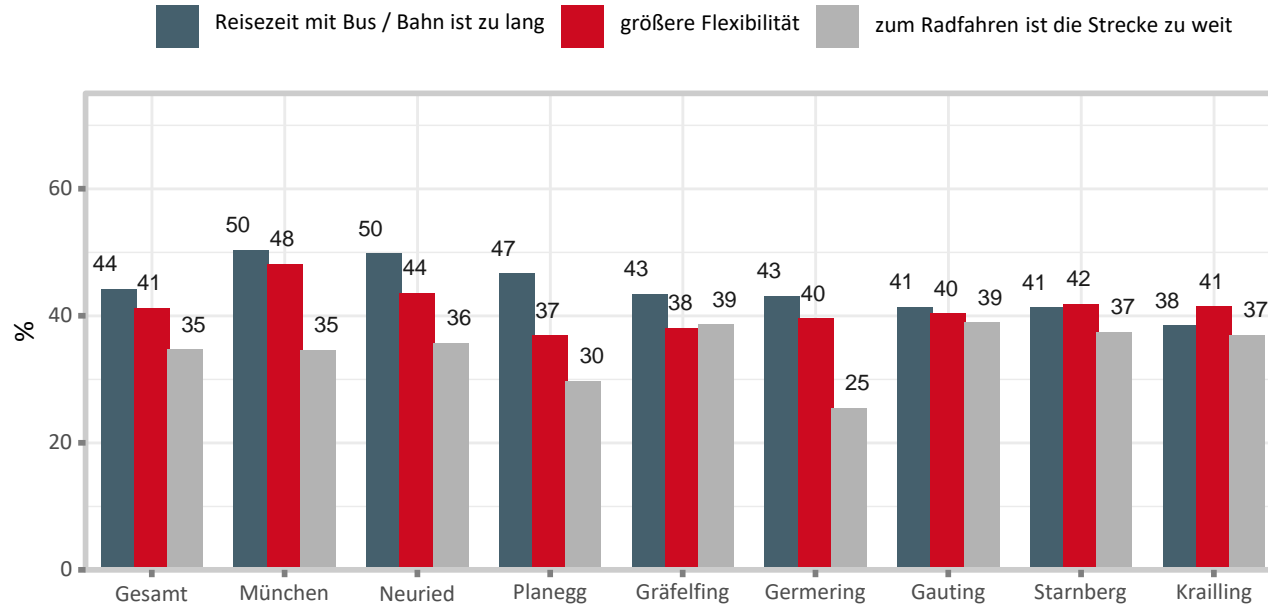
Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Gründe für Pkw-Nutzung

**Wenn Sie mit dem Pkw fahren, warum nutzen Sie diesen?
(Mehrfachnennungen möglich, max. 5 Nennungen)**

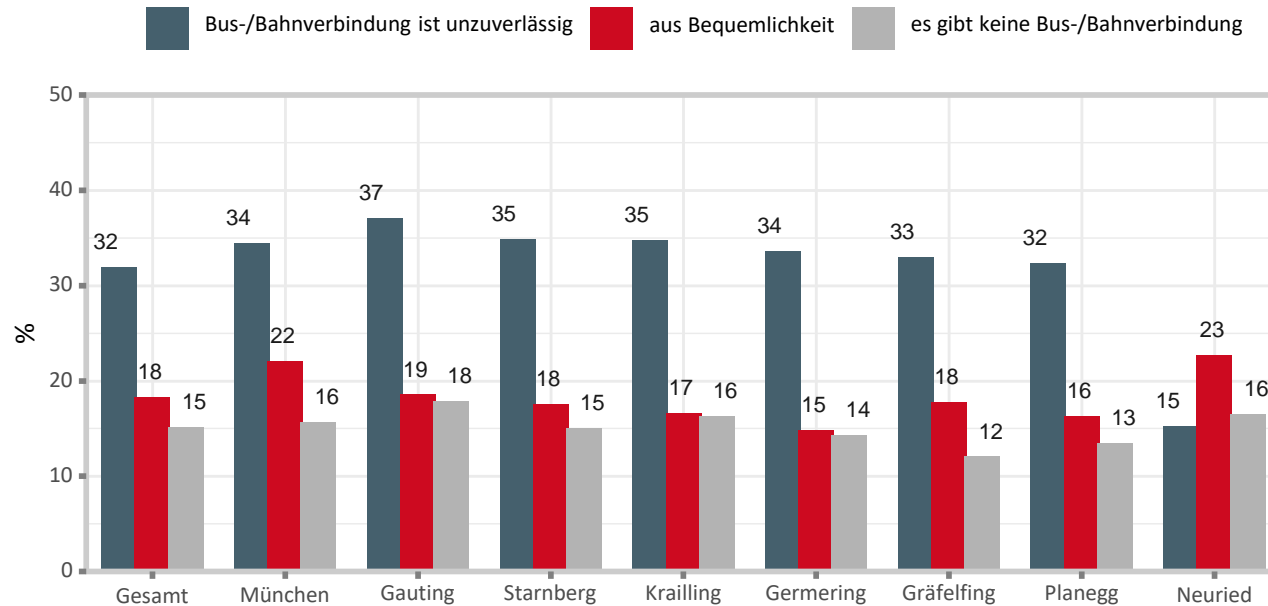
Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Gründe für Pkw-Nutzung

**Wenn Sie mit dem Pkw fahren, warum nutzen Sie diesen?
(Mehrfachnennungen möglich, max. 5 Nennungen)**

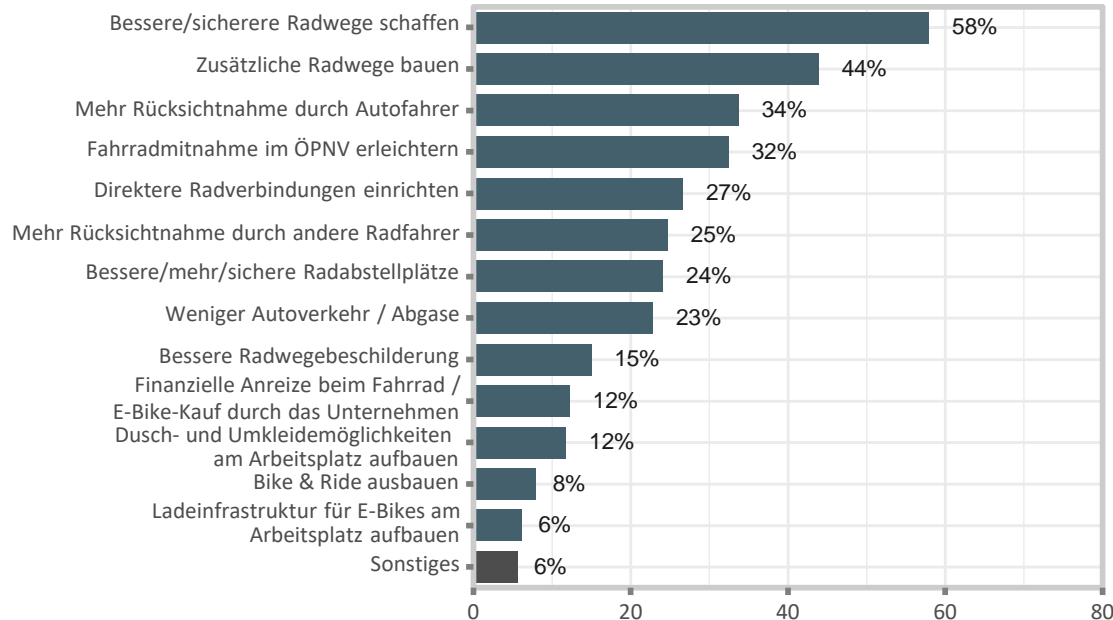
Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Verkehrsmittelalternativen zum Pkw

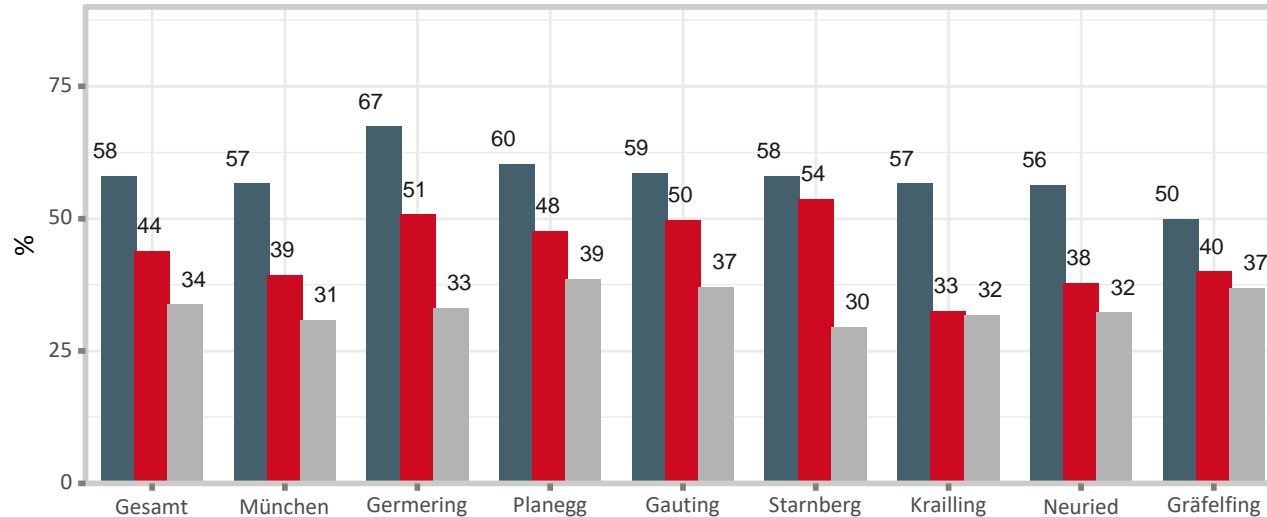
Was sollte aus Ihrer Sicht für Radfahrer/E-Bike-Nutzer verbessert werden?

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Was sollte aus Ihrer Sicht für Radfahrer/E-Bike-Nutzer verbessert werden?

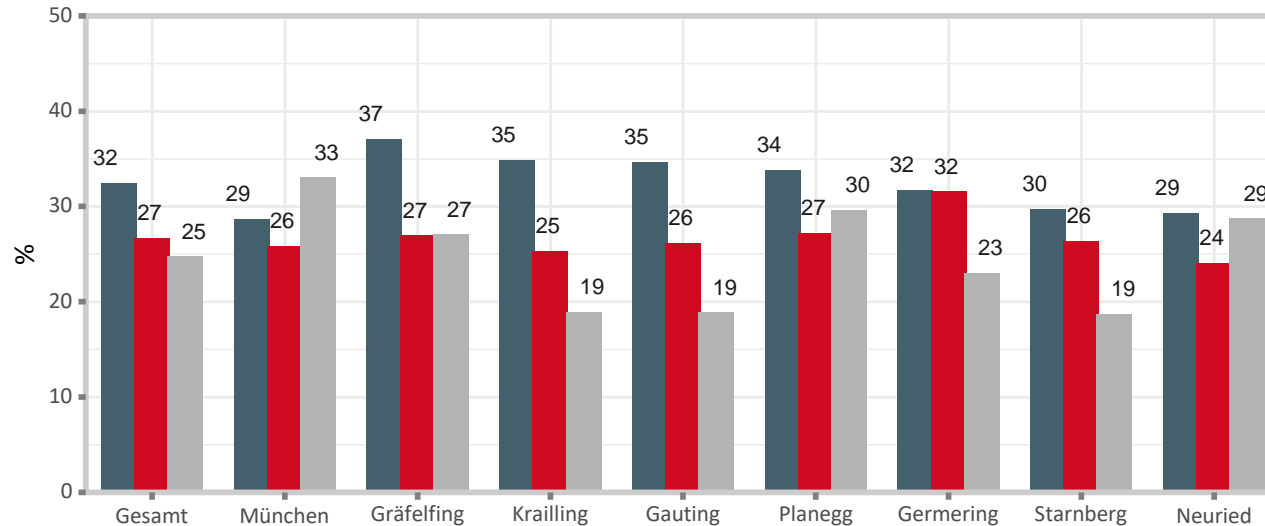
Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Was sollte aus Ihrer Sicht für Radfahrer/E-Bike-Nutzer verbessert werden?

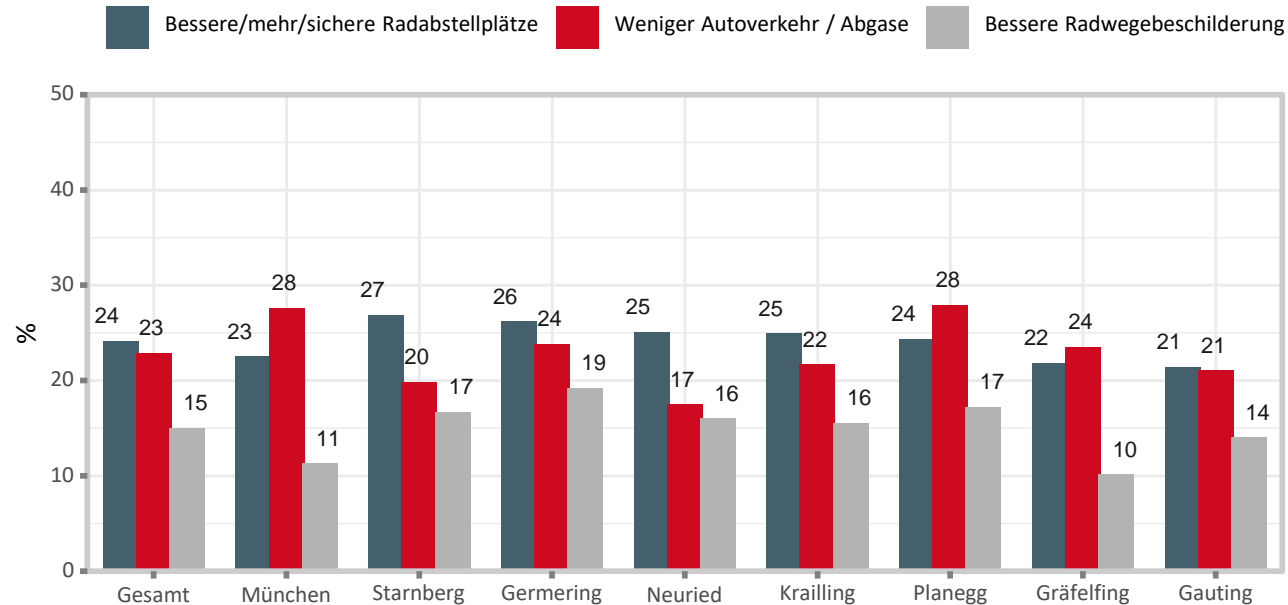
Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684

Fahrradmitnahme im ÖPNV erleichtern
 Direktere Radverbindungen einrichten
 Mehr Rücksichtnahme durch andere Radfahrer



Was sollte aus Ihrer Sicht für Radfahrer/E-Bike-Nutzer verbessert werden?

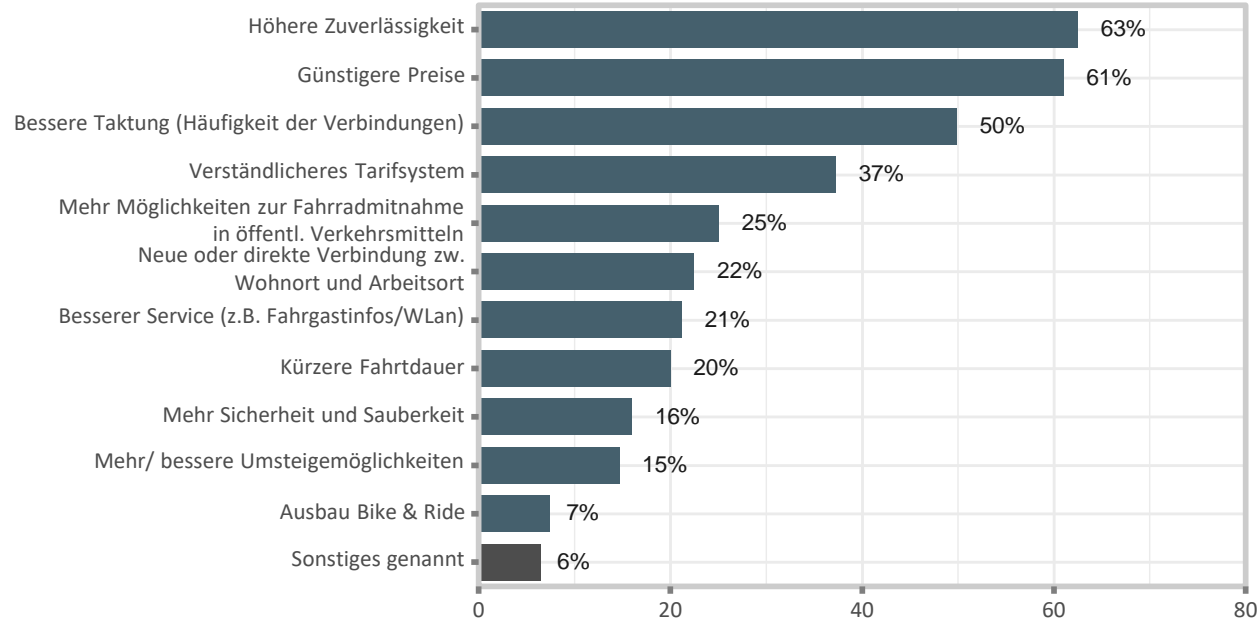
Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Verkehrsmittelalternativen zum Pkw: ÖV

Was sollte aus Ihrer Sicht im Bereich des öffentl. Verkehrs (Bus und Bahn) verbessert werden?

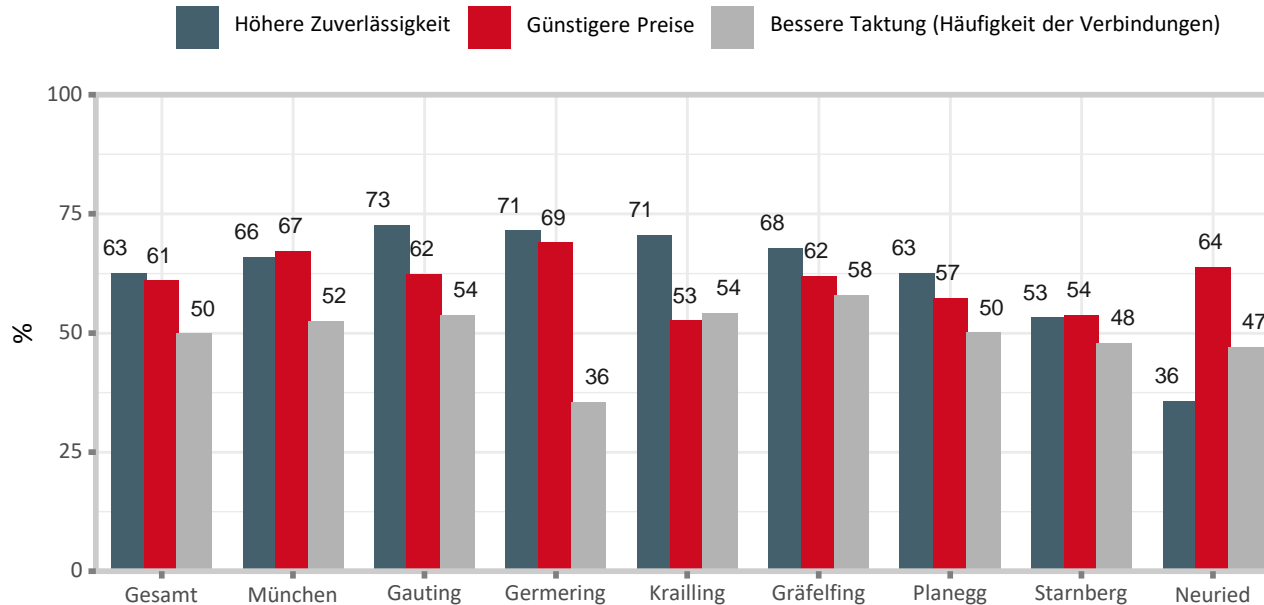
Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Verkehrsmittelalternativen zum Pkw: ÖV

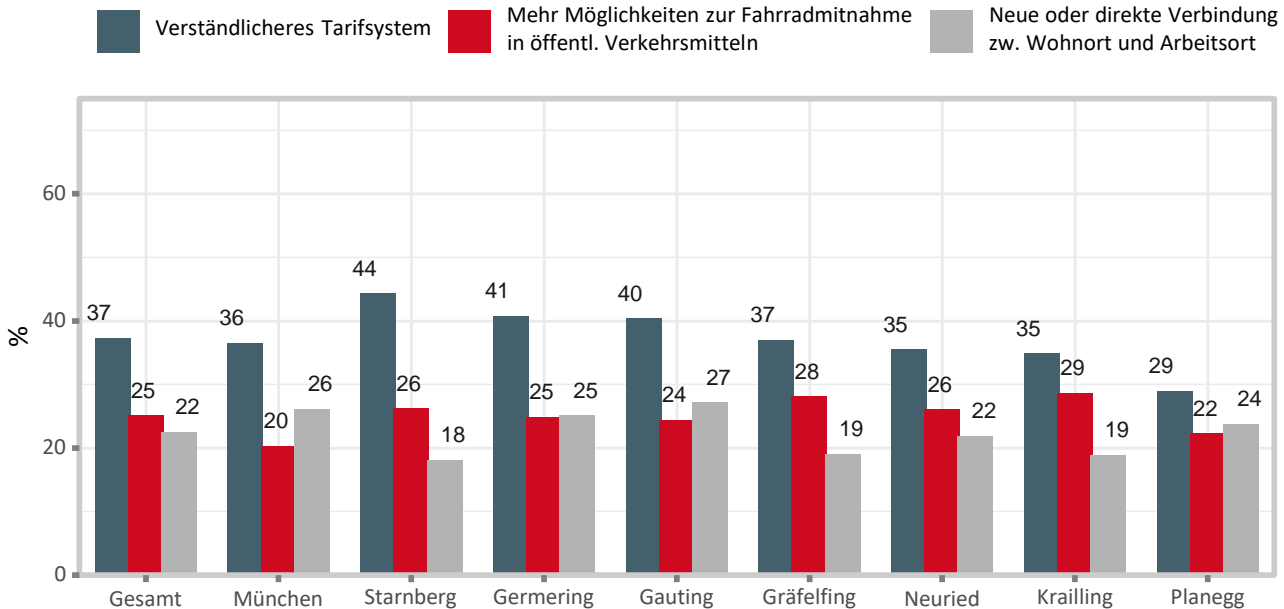
Was sollte aus Ihrer Sicht im Bereich des öffentl. Verkehrs (Bus und Bahn) verbessert werden?

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Was sollte aus Ihrer Sicht im Bereich des öffentl. Verkehrs (Bus und Bahn) verbessert werden?

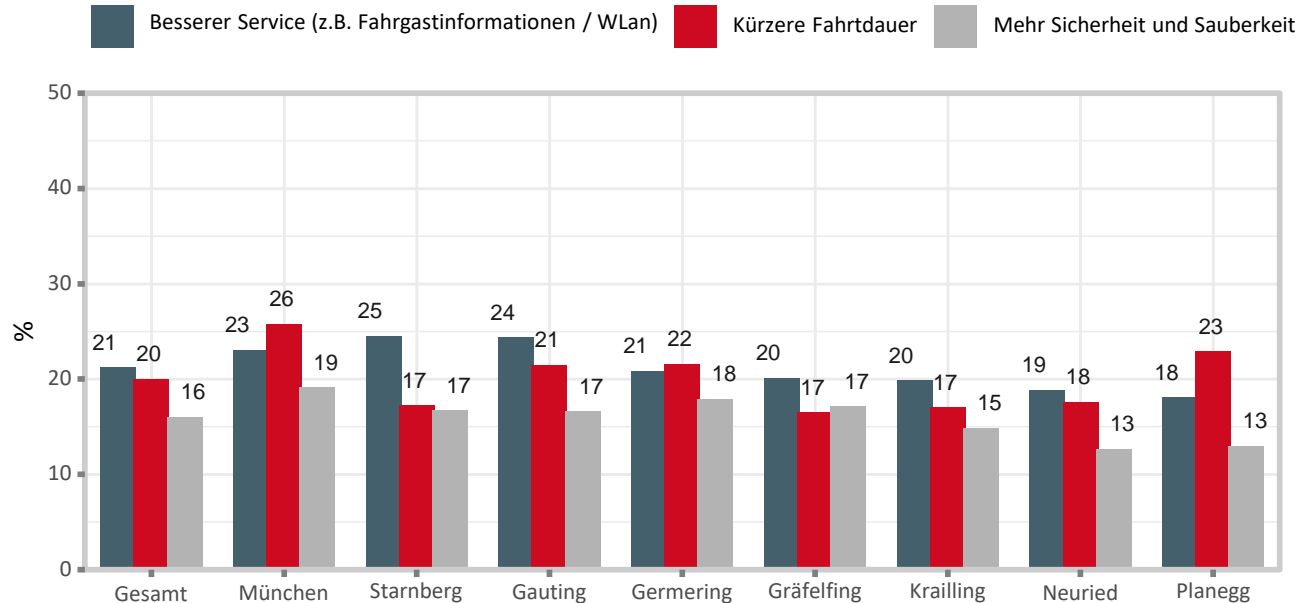
Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Verkehrsmittelalternativen zum Pkw: ÖV

Was sollte aus Ihrer Sicht im Bereich des öffentl. Verkehrs (Bus und Bahn) verbessert werden?

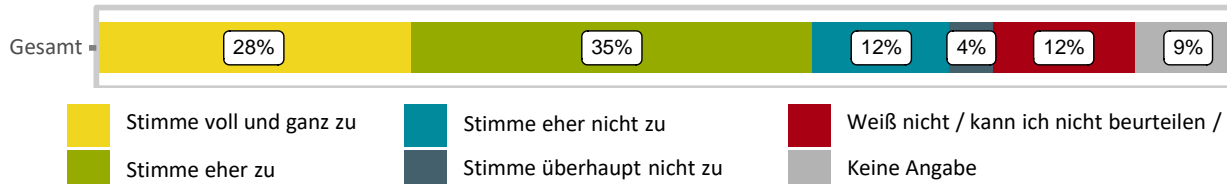
Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



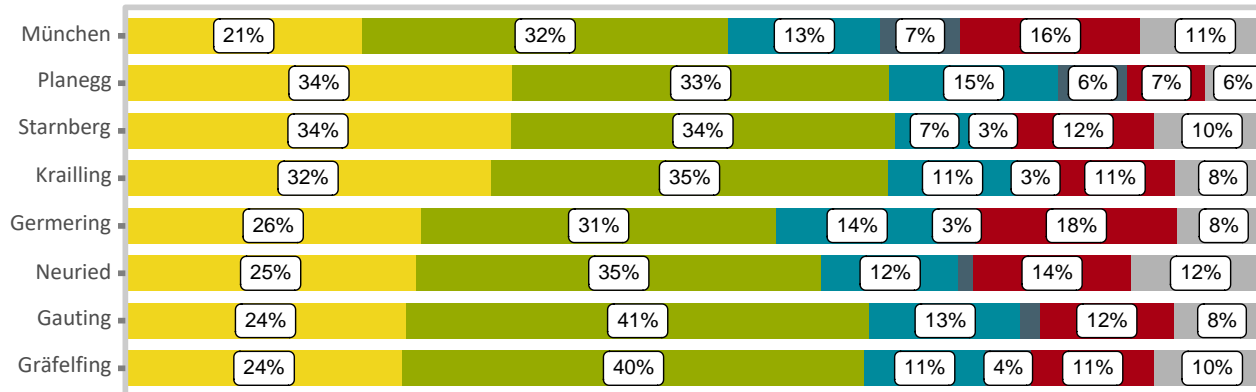
Zukunftsstrategien

Die S- und U-Bahnhöfe sollten durch Angebote wie Bike+Ride, Taxi, Fahrradverleihsysteme, Carsharing ergänzt werden, um öffentliche Verkehrsmittel als Ganzes attraktiver zu machen.

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684

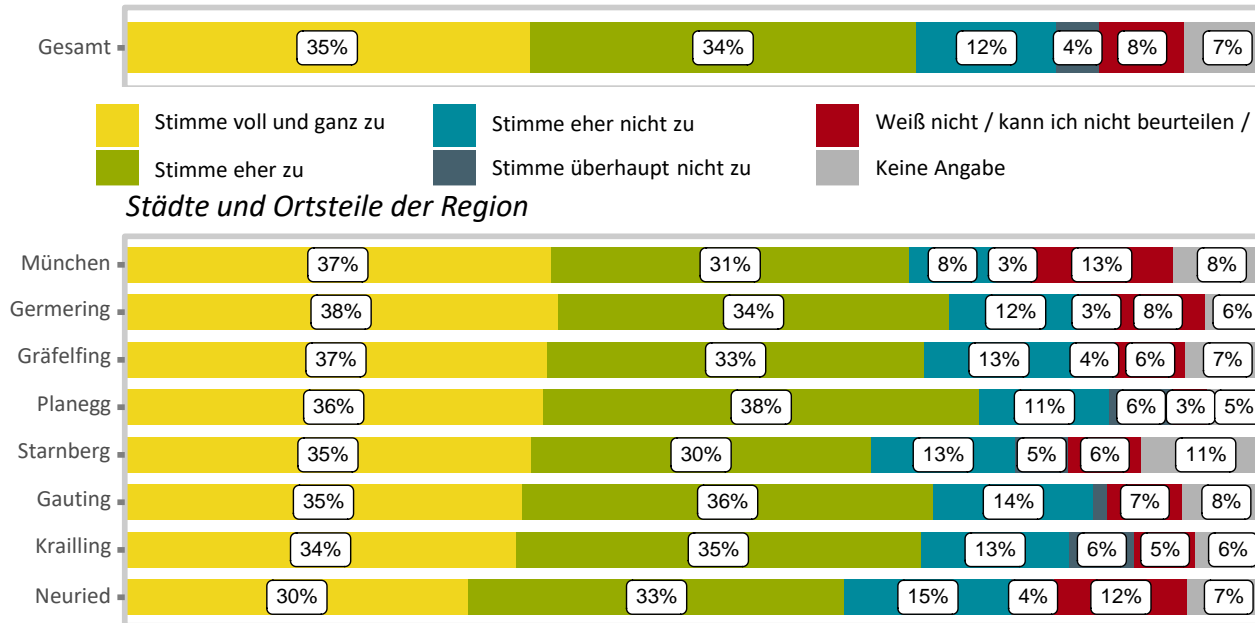


Städte und Ortsteile der Region



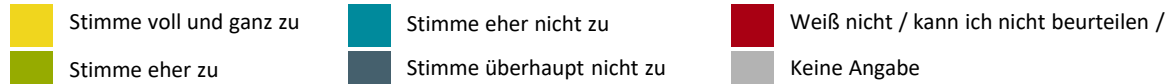
Die Landkreise und Gemeinden rund um München sollten massiv Geld investieren, um durch neue Linien und häufigere Fahrten die Attraktivität der öffentl. Verkehrsmittel zu erhöhen.

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684

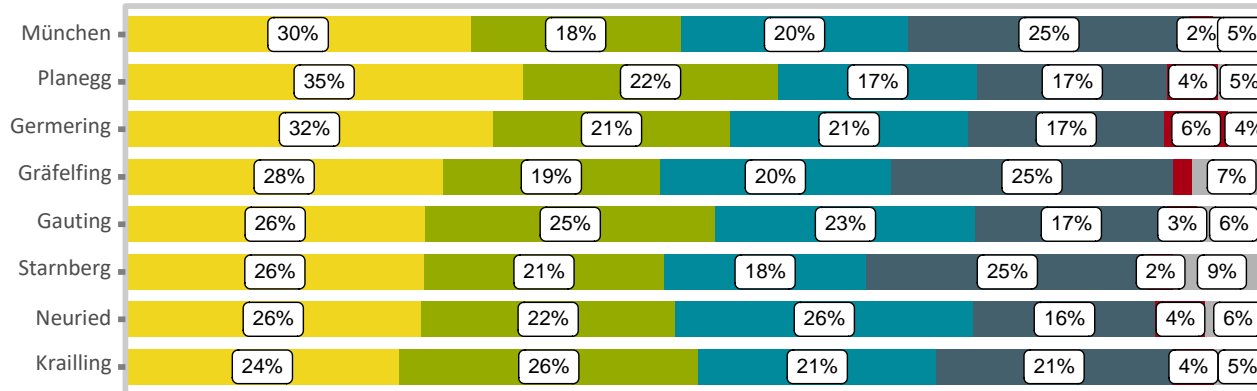


Fuß- und Radverkehr sollte mehr Raum gegeben werden, auch wenn hierfür Straßen zurückgebaut werden müssen und Parkplätze wegfallen.

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684

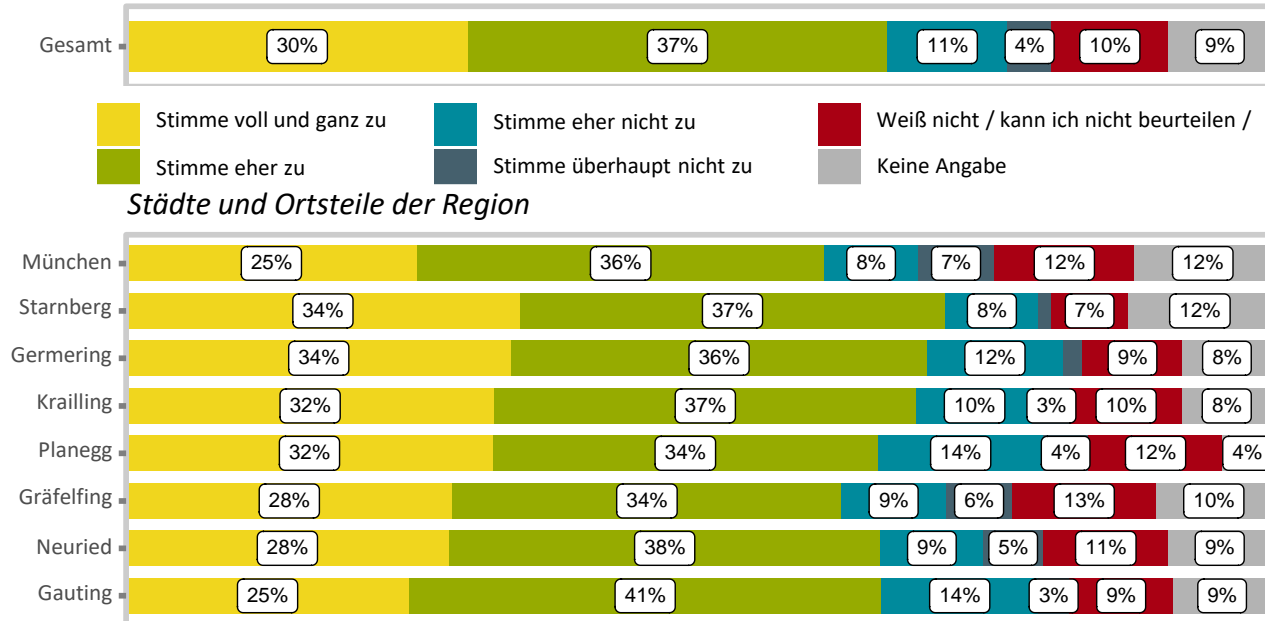


Städte und Ortsteile der Region



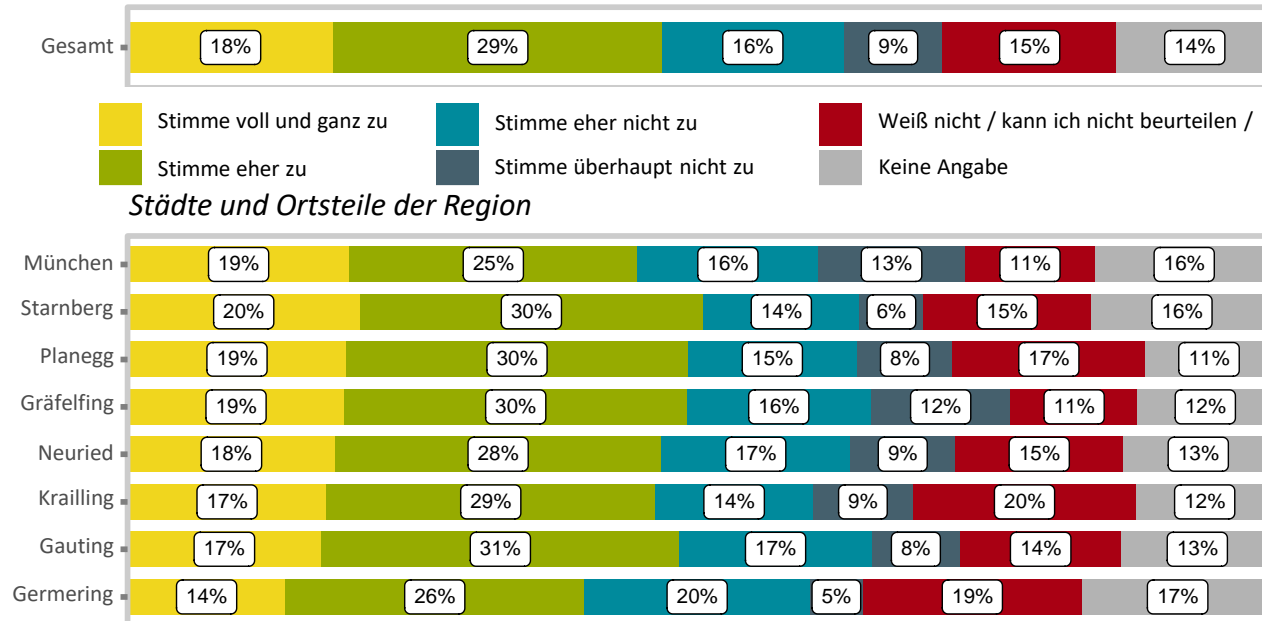
Flexible ÖPNV-Angebote, die man bei Bedarf anfordern kann, wie z.B. Anruf-Sammel-Taxi oder Shuttle-Dienste, sollten für jeden verfügbar und bezahlbar sein.

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



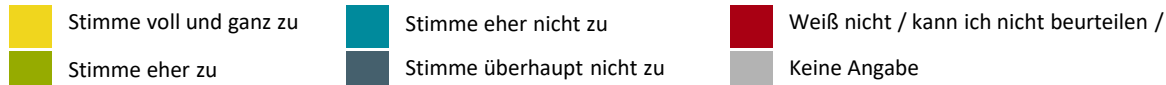
Sharing-Angebote wie Fahrradverleihsysteme oder Car-Sharing sollten in meinem Wohnort ausgebaut werden.

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684

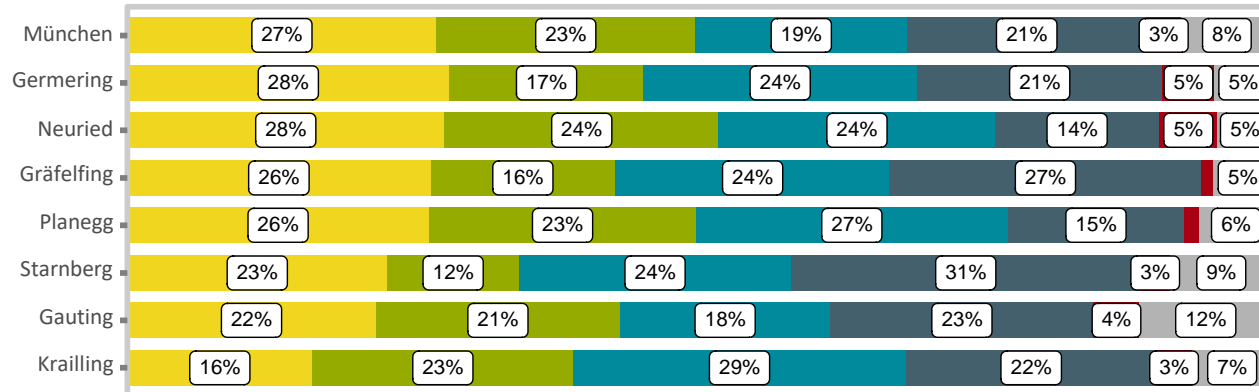


In Ortszentren sollten Parkplätze reduziert und Straßen beruhigt werden, um die Aufenthaltsqualität zu erhöhen.

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Städte und Ortsteile der Region



**Fragen zum RMMSW e.V.:
Bekanntheit und Beurteilung der
grundsätzlichen Zielsetzungen**

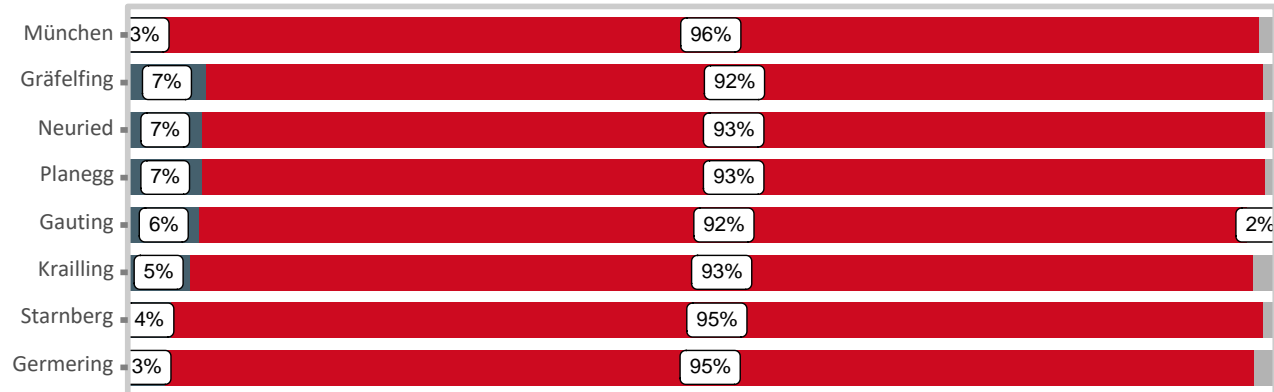
Haben Sie vom Regionalmanagement München Südwest (RMMSW e.V.) vor dem heutigen Tag schon mal gehört/gelesen?

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



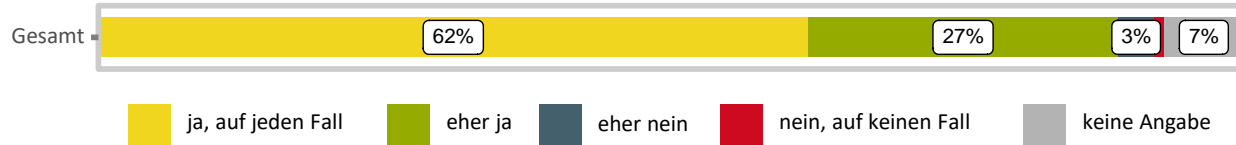
Ja
 Nein
 Keine Angabe

Städte und Ortsteile der Region

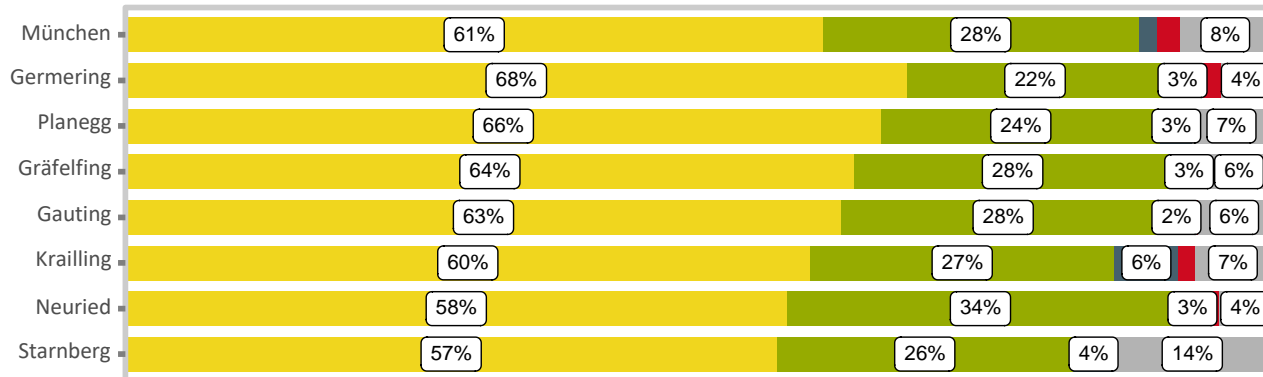


Die Mitgliedskommunen des RMMSW e.V. haben sich zum Ziel gesetzt, Strategien zur Bewältigung der gemeinsamen Zukunftsherausforderungen vor allem in den Bereichen Siedlungsentwicklung und Mobilität zu entwickeln. Halten Sie dies für sinnvoll?

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Städte und Ortsteile der Region



Offene Fragen (Übersicht)

ÖPNV

Bessere / direktere Verbindungen	77
Höhere Zuverlässigkeit	66
Höhere Taktung	58
Besseres Angebot am Wochenende / nachts	46
Preise reduzieren / Tarifsystem verbessern	28
Kleinere Busse	15
Haltestellen / Bahnhöfe verbessern / ergänzen	14
Sammeltaxis / On-Demand-Verkehre einsetzen	11
Summe	361

MIV

Verkehrsberuhigung / Tempo 30 einrichten	63
Parkraummanagement einführen	41
Mehr Geschwindigkeitskontrollen / Parkkontrollen	37
Bessere Verkehrslenkung / Verkehrsregelungen	28
Mehr Parkplätze anbieten / mehr P+R-Angebot	23
Mehr Ladeinfrastruktur / mehr e-Mobilität	23
Verkehr reduzieren	21
Umgehung / weitere Straßen oder Tunnel bauen	20
Verkehrsberuhigung zurücknehmen / nicht einführen	15
Straßennetz verbessern (marode Oberfläche / Durchgängigkeit)	13
Summe	308

Radverkehr

Radverbindungen ausbauen	85
Qualität / Sicherheit Radverbindungen verbessern	55
Verkehrswidriges Verhalten mehr kontrollieren	13
Mehr / bessere Abstellanlagen	10
Fuß- und Radwege trennen	5
Bessere Beschilderung	5
Summe	186

Fußverkehr

Mehr / bessere Querungshilfen	34
Fußwegeverbindungen verbessern	30
Barrierefreiheit verbessern	17
Beleuchtung verbessern	11
Summe	94

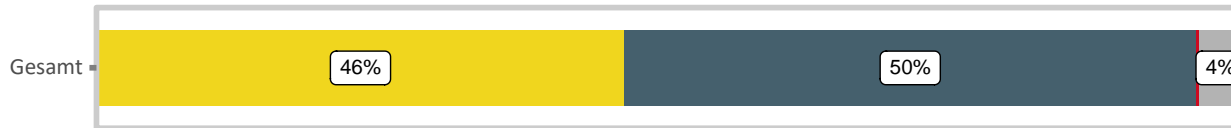
Sharing-Angebote

(e-) Car-Sharing ausbauen / verbessern	30
e-Roller / gekennzeichnete Stellplätze für e-Roller einführen	11
Mehr / bessere Leihräder	6
Ausbau e-Bike und e-Lastenrad-Sharing	4
e-Scooter abschaffen	3
Summe	54

Demografie

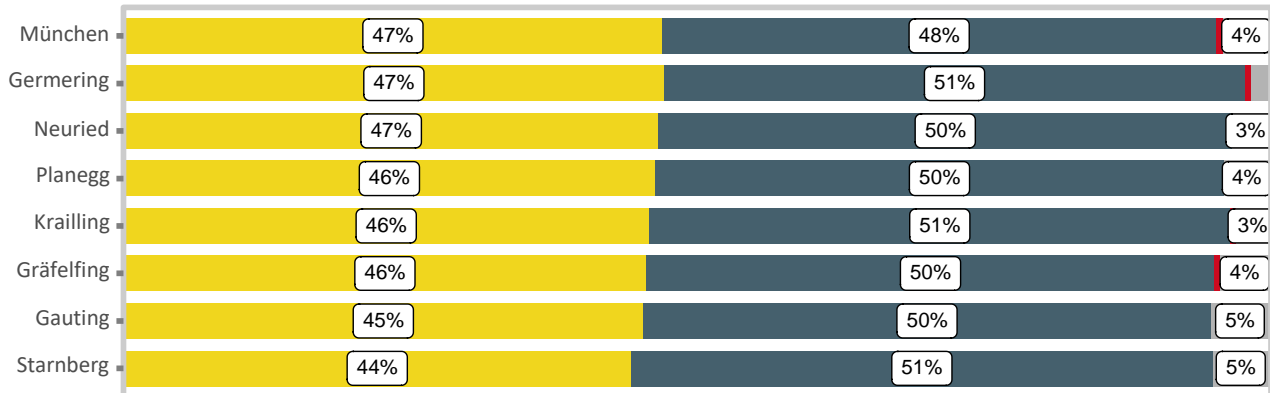
Geschlecht

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



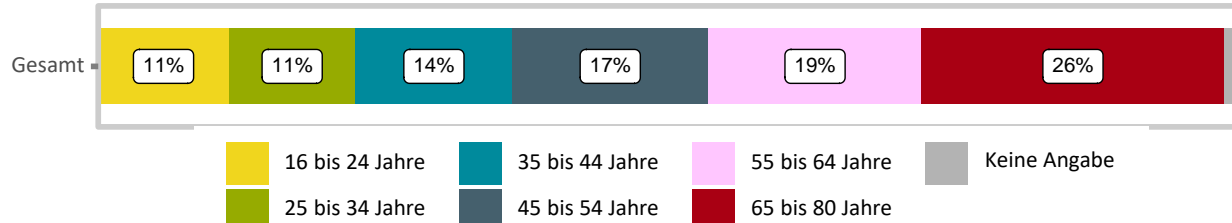
■ männlich
 ■ weiblich
 ■ divers
 ■ Keine Angabe

Städte und Ortsteile der Region

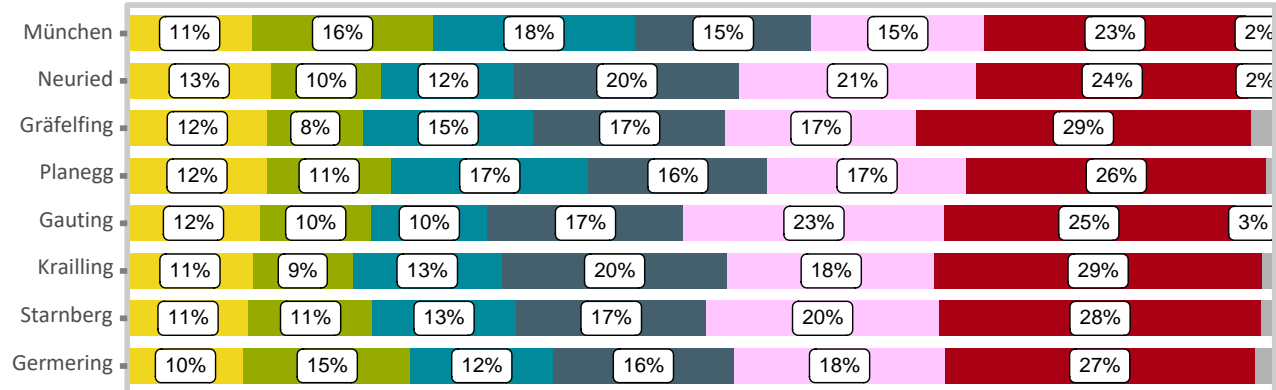


Alter in Klassen

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684

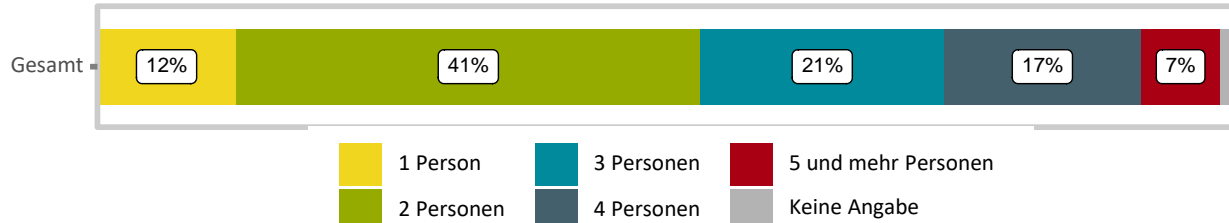


Städte und Ortsteile der Region

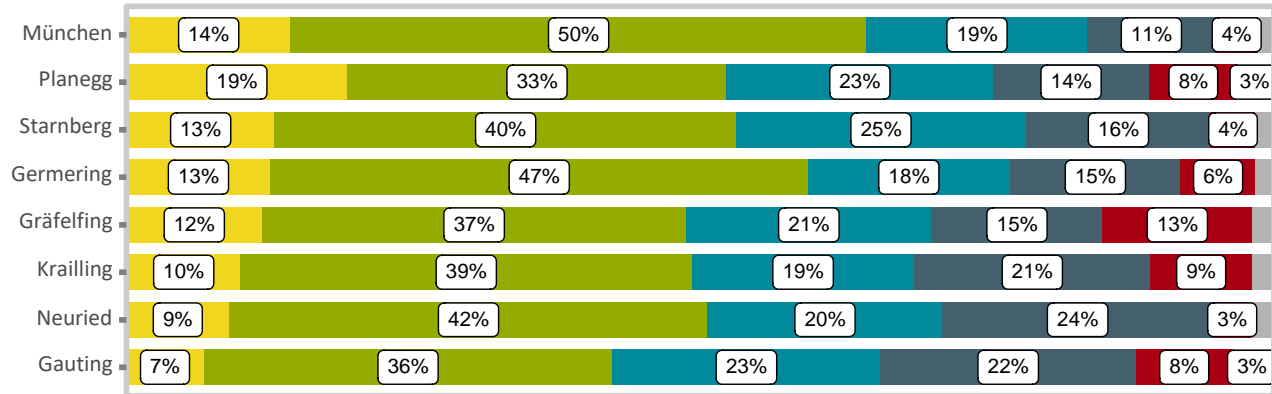


Wie viele Personen leben ständig in Ihrem Haushalt, Sie miteinbezogen?

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



Städte und Ortsteile der Region

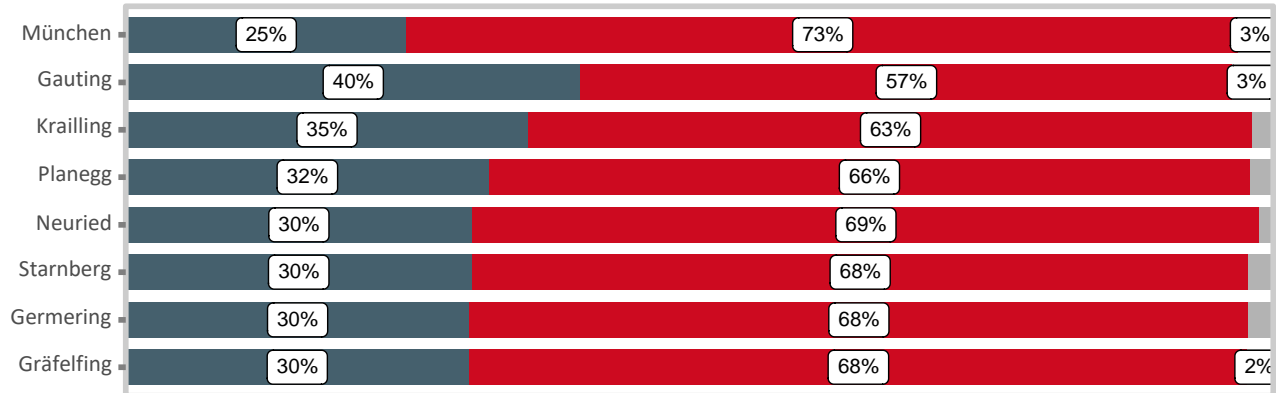


Wohnen Kinder in Ihrem Haushalt?

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684

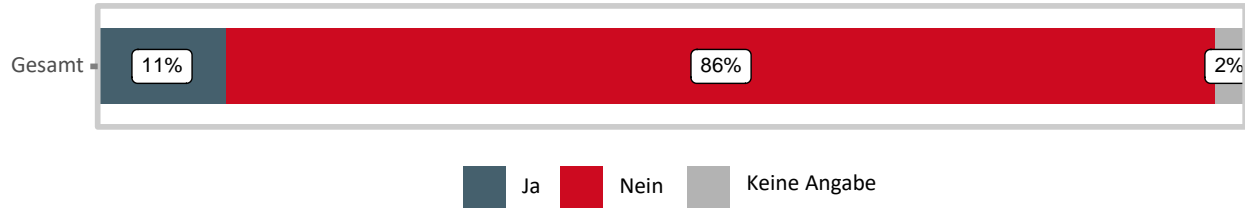


Städte und Ortsteile der Region

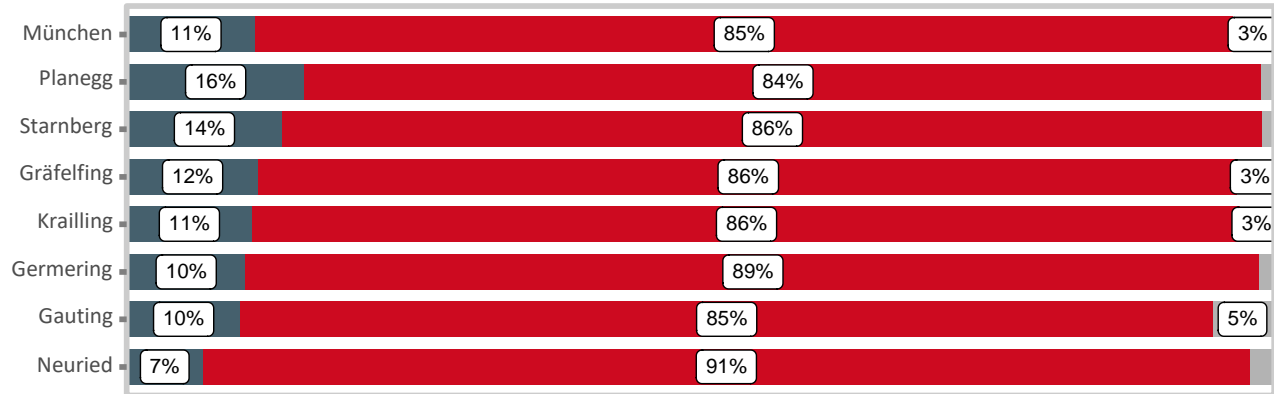


Sind Sie auf Barrierefreiheit angewiesen, z.B. wegen einem Kinderwagen oder Rollstuhl?

Datenbasis: Alle Befragten, N = 1684



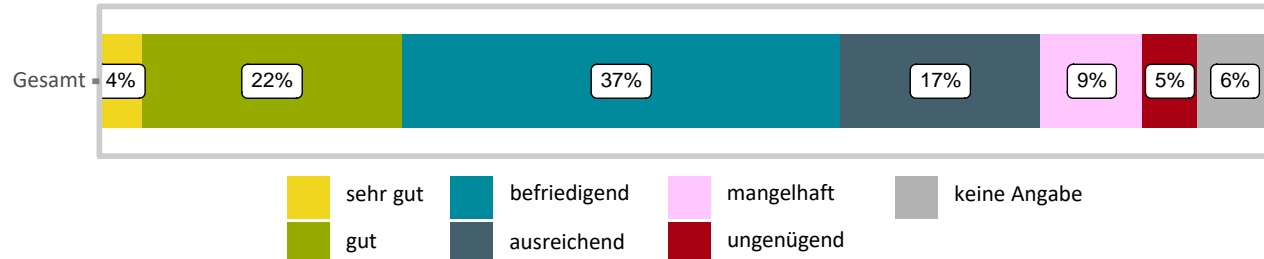
Städte und Ortsteile der Region



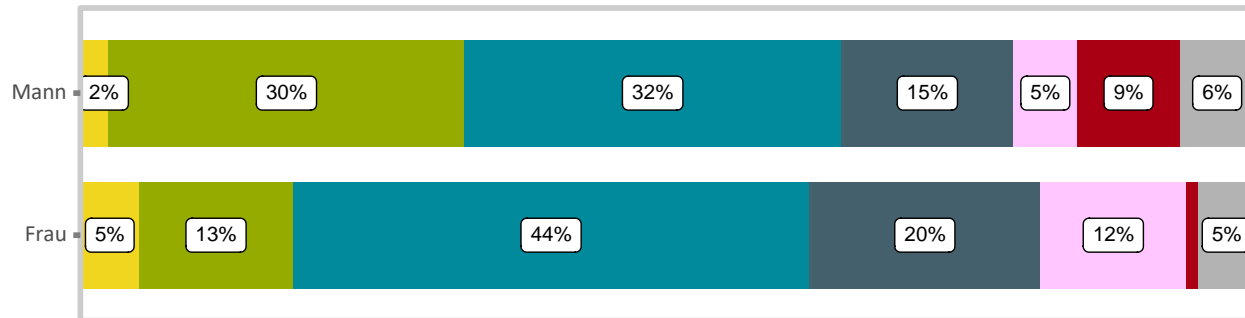
Zusatzfragen Planegg

Wie gut fühlen Sie sich zum Thema Mobilität in der Gemeinde Planegg informiert? Sie können mit Schulnoten von 1=sehr gut bis 6=ungenügend bewerten

Datenbasis: Planegg, N = 180

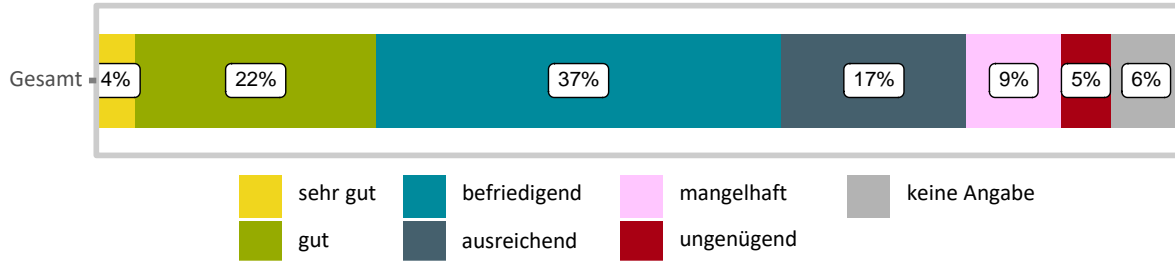


Geschlecht

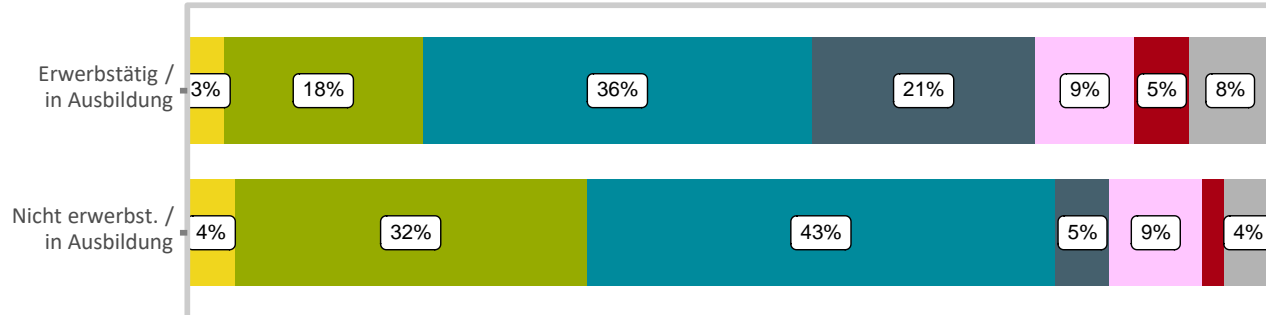


Wie gut fühlen Sie sich zum Thema Mobilität in der Gemeinde Planegg informiert? Sie können mit Schulnoten von 1=sehr gut bis 6=ungenügend bewerten

Datenbasis: Planegg, N = 180

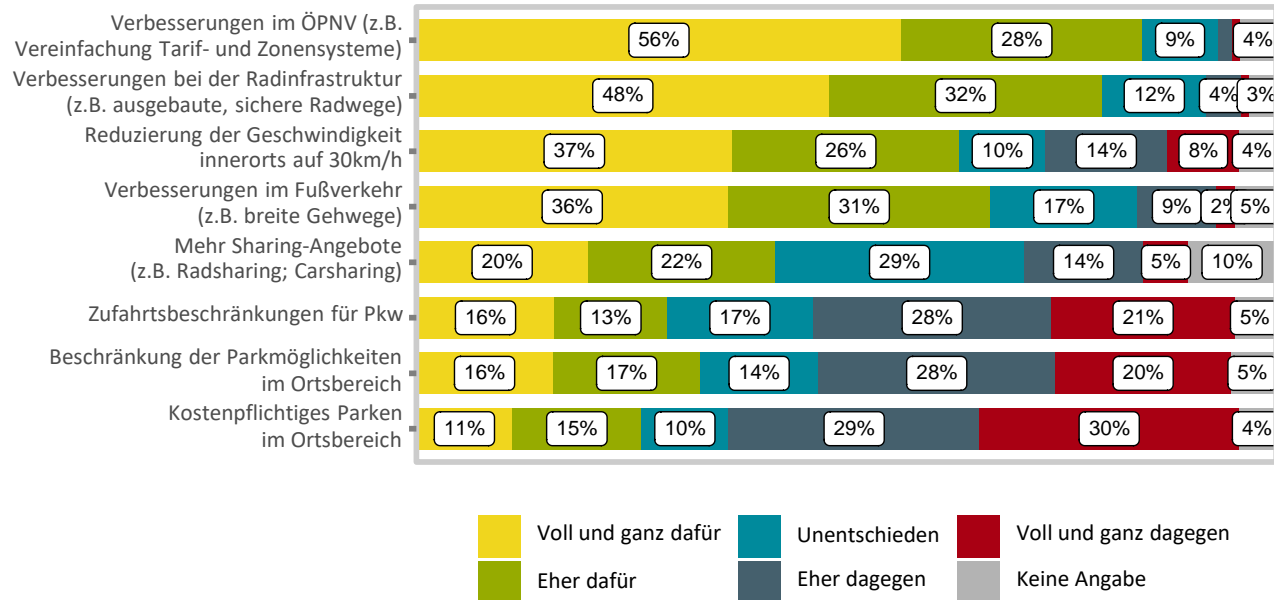


Erwerbstätigkeit



Was halten Sie persönlich jeweils von den nachfolgenden denkbaren Maßnahmen für Planegg?

Datenbasis: Planegg, N = 180



Vielen Dank | Thank you | Merci



team red Deutschland GmbH
Almstadtstr. 7, 10119 Berlin, Germany

Tel +49 30.138 986-35
Fax+49 30.138 986-36

info@team-red.net
www.team-red.net