



Gemeinde Neuried



Verkehrserhebungen zu den Fußgänger- und Radverkehrsanteilen am 29.09.2022

– Ergebnisbericht –

Stand	Februar 2023
Auftraggeber	Gemeinde Neuried
Auftragnehmer	INGEVOST, Ingenieurbüro für Verkehrsuntersuchungen im Orts- und Stadtbereich, Dipl.-Ing. Christian Fahnberg, Planegg
Bearbeitung	Dipl.-Ing. Christian Fahnberg, Verkehrs- und Stadtplaner (SRL, FGVS, VSVI) Dipl.-Geogr. Nikola Richter M.Sc. Geogr. Joshua Forster Dipl.-Ing. Christian Sieder



1. Ausgangslage

Die Gemeinde Neuried hat am 09.08.2022 INGEVOST, Ingenieurbüro für Verkehrsuntersuchungen im Orts- und Stadtbereich, Dipl.-Ing. Christian Fahnberg, beauftragt, Verkehrserhebungen zur Ermittlung des Verkehrsmittelanteils in der Gemeinde Neuried durchzuführen.

Die Erhebungen fanden am Donnerstag, 29.09.2022 an einem Knoten und 14 Querschnitten statt.

Das Wetter war mit 16 Grad Höchsttemperatur und 1 Grad Tiefsttemperatur sowie geschlossener Wolkendecke und durchgängig Regen für Fußgänger und Radfahrer schlecht.

2. Erhebungskonzept



Der Knoten K1 Ortsmitte wurde über 24h erhoben und für den Zeitraum von 6:00h bis 22:00 Uhr (16h) ausgewertet.

Die roten und blauen Querschnitte an der Staatsstraße wurden ebenfalls über 24h erhoben und für die Zeiten 7:30-8:30, 11:00-12:00, 14:00 bis 15:00, 17:00 bis 18:00 Uhr ausgewertet.

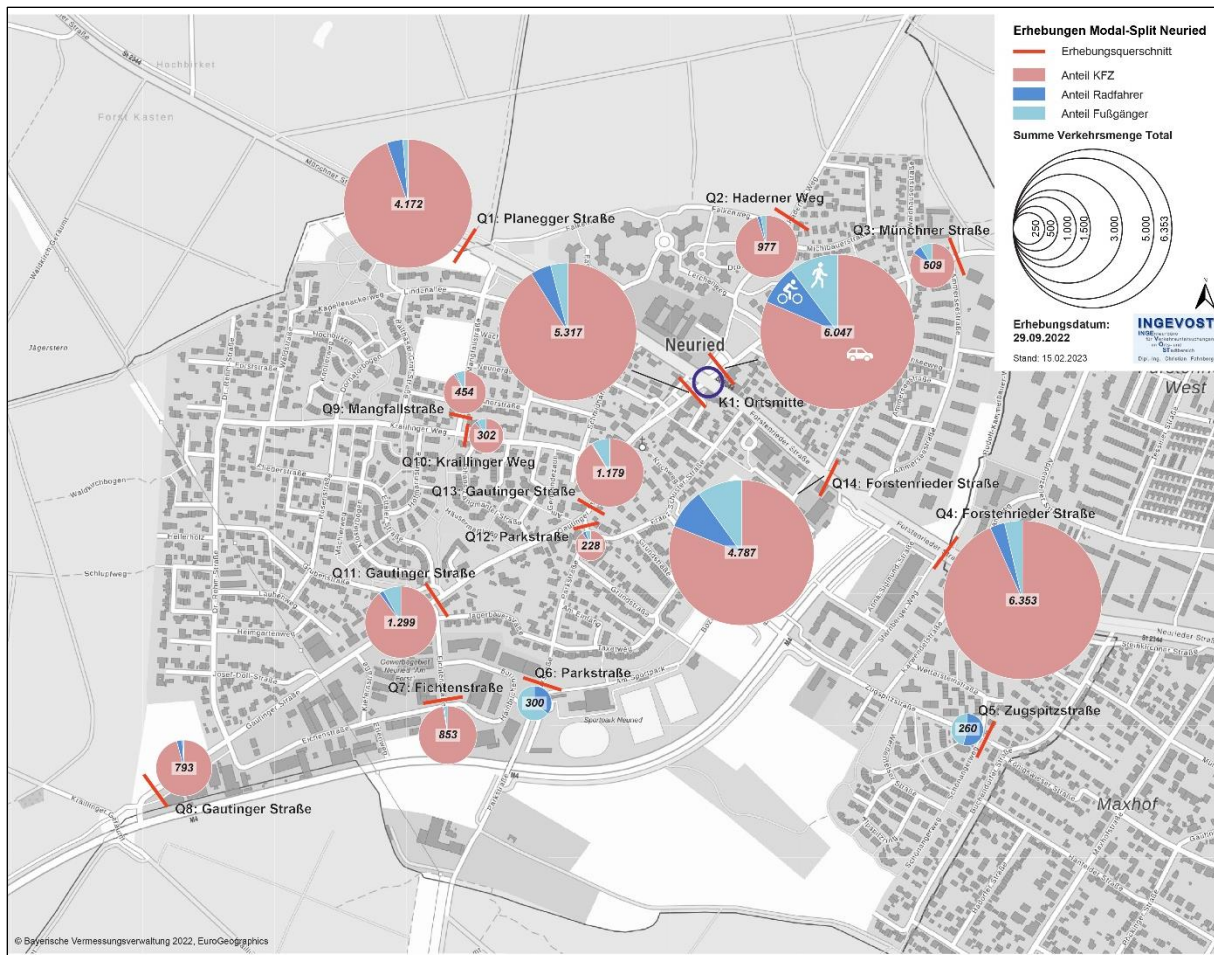


Es wurden die Verkehrsmengen der o.g. vier Stunden für PKW, Radfahrer und Fußgänger ausgewertet. Aus der Summe der Zahlen wird der Modal-Split für den jeweiligen Querschnitt ermittelt.

3. Ergebnisse Modal-Split

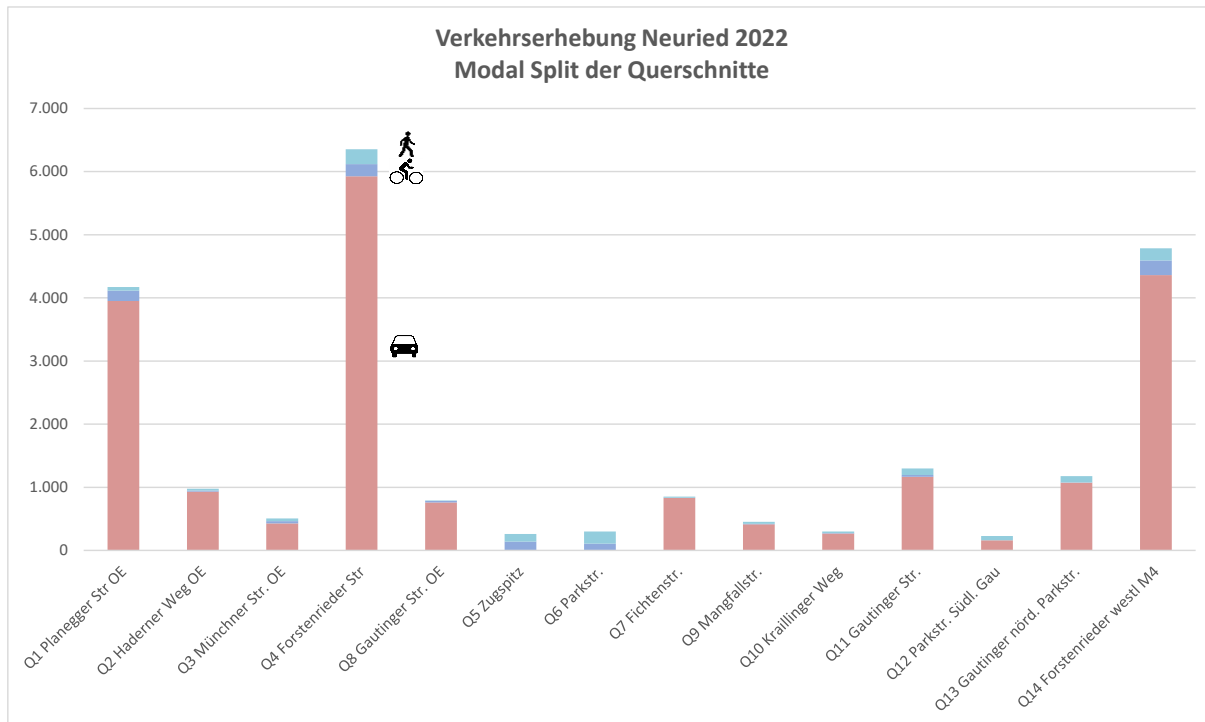
Auswertezeit Summe 7:30-8:30, 11:00-12:00, 14:00 - 15:00, 17:00 - 18:00 Uhr

Übersicht Erhebungen Modal-Split





Überblick über die Erhebungsergebnisse



Gesamtsumme

	Summe über alle Q	
Summe	21.906	100%
Kfz	20.278	92,57%
Rad	716	3,27%
Fuß	912	4,16%

Außenkordon

	Außenkordon	
Summe	12.804	100,00%
Kfz	11.998	93,71%
Rad	436	3,41%
Fuß	370	2,89%

Alle unter 1.000 KFZ

	alle Q unter 1.000 KFZ	
Summe	1.837	100%
Kfz	1.678	91,34%
Rad	17	0,93%
Fuß	142	7,73%

Alle über 1.000 KFZ

	alle Q über 1.000 KFZ	
Summe	7.265	100%
Kfz	6.602	90,87%
Rad	263	3,62%
Fuß	400	5,51%



- Der Modal-Split für den Radverkehr ist in der Gesamtsumme ebenso wie am Außenkordon aufgrund der hohen MIV Anteile mit knapp über 3% vergleichsweise gering, am Außenkordon mit ca. 3,5% geringfügig höher.
- Der Fußverkehrsanteil mit über 4% ist in der Gesamtsumme höher als derjenige des Radverkehrs, wobei die Werte am Außenkordon geringer und an den Querschnitten mit wenig KFZ am höchsten sind.
- Der starke Regen und die kühlen Temperaturen am Tag der Erhebung wirken sich negativ auf die Anteile für die Nahmobilität aus.

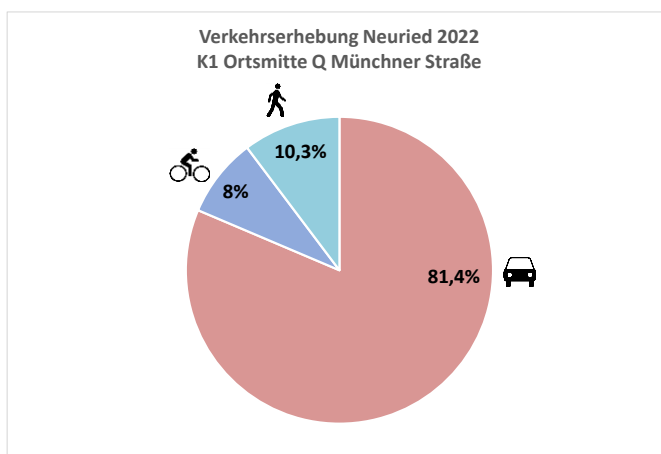
4. Ergebnisse K1 Kreuzung Ortsmitte

Der Knoten K1 Ortsmitte wurde über 24h erhoben und für den Zeitraum von 6:00h bis 22:00 Uhr (16h) ausgewertet. Die beiden Querschnitte wurden an der Münchner- und der Gautinger Straße genommen. Der Haderner Weg wurde nicht mitgezählt. Die Tabelle mit den Auswertergebnissen ist in der Anlage beigefügt.



Querschnitt Münchner Straße

	Q Münchner Straße	
Summe	6.047	100%
KFZ	4.922	81,4%
Rad	504	8,3%
FG	621	10,3%





Am Querschnitt Münchner Straße benützen 27% der **Radfahrenden** den östlichen Gehweg, davon zu 88% ortseinwärts (118). 44% nutzen den westlichen Gehweg und hiervon 95% in Richtung ortseinwärts (213). 29% (146) fahren auf der Straße und davon 70% ortseinwärts.

Auffällig ist, dass deutlich mehr in Richtung Kreuzung fahren (86% = 432), sowohl auf beiden gemeinsamen Geh- und Radwegen ebenso wie auf der Straße. 14% fahren im gesamten Beobachtungszeitraum von der Kreuzung weg.

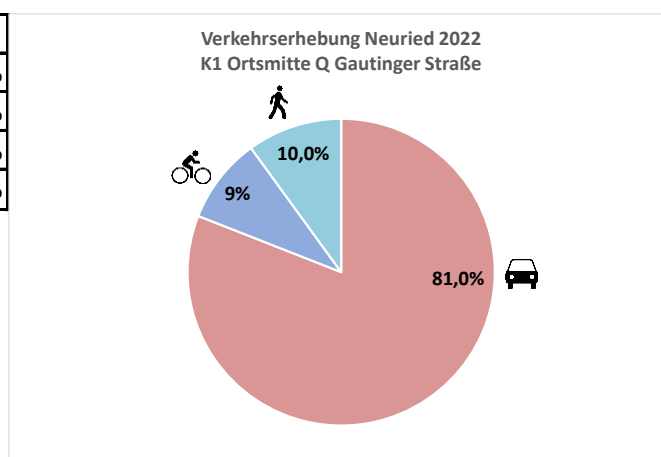
Im Zeitverlauf wird der westliche Gehweg dabei durchgehend häufig von Radfahrern benutzt, wohingegen der östliche Gehweg eher in den Nachmittagsstunden frequentiert wird.

Bei den **Fußgängern** wird der östliche Gehweg zu 68% (421) benützt und davon zu 60% ortseinwärts (253). Die Frequenz ist über den gesamten Beobachtungszeitraum hoch mit Spitzen zwischen 7:00 und 8:00 Uhr (27), 13:00 und 14:00 Uhr (23) und 16:00 und 17:00 Uhr (32). Dies ist kann auf Schülerverkehr zu den entsprechenden Schulzeiten zurückzuführen sein.

Der westliche Gehweg wird von den 200 Fußgängern im Beobachtungszeitraum zu 91% in Richtung Kreuzung benützt mit einer Spitze in der Morgenstunde von 7:00 bis 8:00 Uhr (31).

Querschnitt Gautinger Straße

	Q Gautinger Straße	
Summe	5.317	100%
KFZ	4.305	81,0%
Rad	481	9,0%
FG	531	10,0%



In der Gautinger Straße ist die absolute Anzahl der **Radfahrenden** vergleichbar hoch wie in der Münchner Straße. Durch den geringeren PKW-Verkehr ist der Radverkehrsanteil mit 9% geringfügig höher.



Von den 481 Radfahrenden an diesem Querschnitt, benützen ca. 30% regelwidrig den Gehweg im Osten, von denen 70% in Richtung Kreuzung fahren. Demgegenüber befahren 30% (42) der Radfahrer den Gehweg in Gegenrichtung.

Der Gehweg im Westen wird mit 15% deutlich weniger benützt und zu je identischen Anteilen in den beiden Richtungen.

55% der Radfahrer dieses Querschnitts (264) fahren auf der Straße und dabei geringfügig mehr von der Kreuzung in Richtung Ortsausgang.

Hier ist eine höhere Frequentierung in den Morgen- und Nachmittagsstunden zu beobachten, welches vermutlich auf den Fahrtzweck Arbeit oder Einkauf zurückzuführen wäre.

Die absolute Anzahl der **Fußgänger** ist an diesem Querschnitt der Gautinger Straße um 50 höher als in der Münchner Straße. Durch den geringeren PKW-Verkehr ist der Fußverkehrsanteil mit 10% vergleichbar. Auch hier ist eine höhere Frequenz in der Zeit von 7:00 bis 9:00 Uhr und den Nachmittagsstunden zwischen 13:00 und 20:00 Uhr zu verzeichnen.

Der östliche Gehweg wird von 30% der Fußgänger an diesem Querschnitt benützt (156) und zu je identischen Anteilen in den beiden Richtungen.

Der westliche Gehweg mit 375 Fußgängern (70%) wird zu 60% von der Kreuzung in Richtung Ortsausgang gegangen.

- Im Bereich der Kreuzung Ortsmitte sind die Anteile des Radverkehrs bei 8% (Querschnitt Münchner Straße) bzw. 9% (Querschnitt Gautinger Straße) und die des Fußverkehrs bei je 10%.
- Der starke Regen und die kühlen Temperaturen am Tag der Erhebung wirken sich negativ auf die Anteile für die Nahmobilität aus.

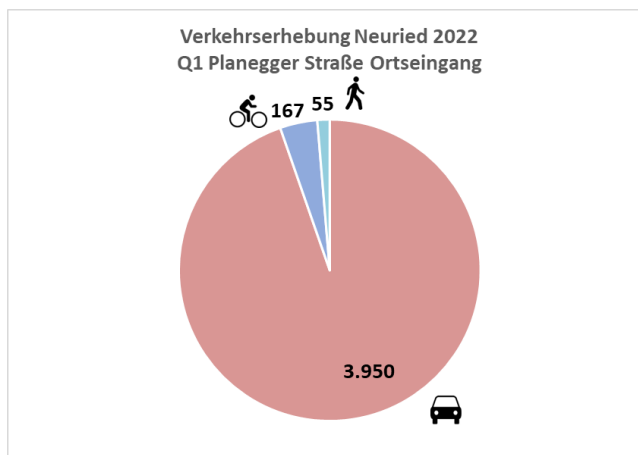
5. Ergebnisse einzelne Querschnitte

Die detaillierte Auswertung der einzelnen Querschnitte an den Erhebungsstellen ist dem Anhang zu entnehmen. Die Querschnitte wurden jeweils für die Zeiten 7:30-8:30, 11:00-12:00, 14:00 - 15:00 und 17:00 - 18:00 Uhr ausgewertet.



Q1 Planegger Straße Ortseingang

Summe	4.172	100,00%
Kfz	3.950	94,68%
Rad	167	4,00%
Fuß	55	1,32%



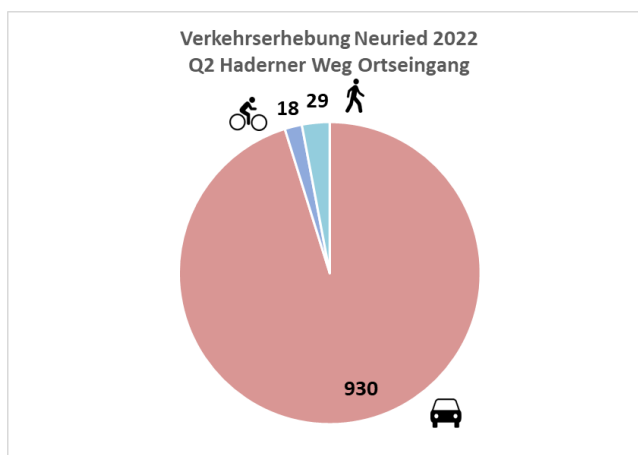
Die Planegger Straße bildet den westlichen Ortseingang in Richtung Planegg und wird auf der Nordseite entlang der Staatsstraße von einem gemeinsamen Geh- und Radweg begleitet. Die PKW-Verkehrsmengen sind hierbei vergleichsweise hoch, dennoch geringer als auf dem östlichen Ortseingang in der Fürstenrieder Straße, welches zurückzuführen ist auf die abbiegenden PKW in die M4.

Der Radverkehrsanteil an diesem Querschnitt beträgt trotz hoher KFZ-Anteile mit 167 Radfahrenden 4%. Die vorherrschende Richtung der Radfahrer ist von Neuried in Richtung Planegg (108 Radfahrende = 65%) und hierbei stellt der Zeitraum von 7:30-8:30 Uhr mit 79 Radfahrern in Richtung Planegg (47%) die Spitze des Aufkommens dar.

Der Anteil der Fußgänger ist hier mit ca. 1,3% einer der niedrigsten aller Querschnitte. In Bezug auf die Richtungsverhältnisse haben die Fußgänger eine deutlich andere Hauptrichtung (46 Fußgänger; 84%) in Richtung ortseinwärts und die höchste Zahl von 41 Gehenden (75%) wird hier zwischen 11:00 und 12:00 Uhr in Richtung ortseinwärts erreicht.

Q2 Haderner Weg Ortseingang

Summe	977	100,00%
Kfz	930	95,19%
Rad	18	1,84%
Fuß	29	2,97%





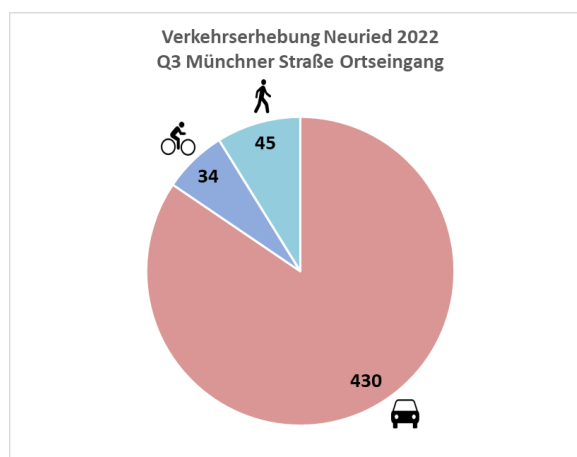
Der Haderner Weg stellt die Verbindung zwischen dem Münchner Stadtteil Großhadern und Neuried dar. Die Straße ist jedoch bewusst keine Haupteinfallstraße, was an den geringeren PKW-Verkehrsmengen abzulesen ist.

Erstaunlich ist hier die geringe Zahl an Radfahrern, sowohl absolut als auch relativ (1,84%). Nur 18 Radfahrer wurden im Zählzeitraum gezählt und diese sind über den Tag hin relativ gleich verteilt gefahren.

Die Anzahl von Fußgängern ist mit 29 etwas höher, vergleichsweise aber auch gering (2,97% Anteil am Modal Split). Hier gibt es einen leichten Überschuss von Gehenden in Richtung Großhadern (19,62%).

Q3 Münchner Straße Ortseingang

Summe	509	100,00%
Kfz	430	84,48%
Rad	34	6,68%
Fuß	45	8,84%



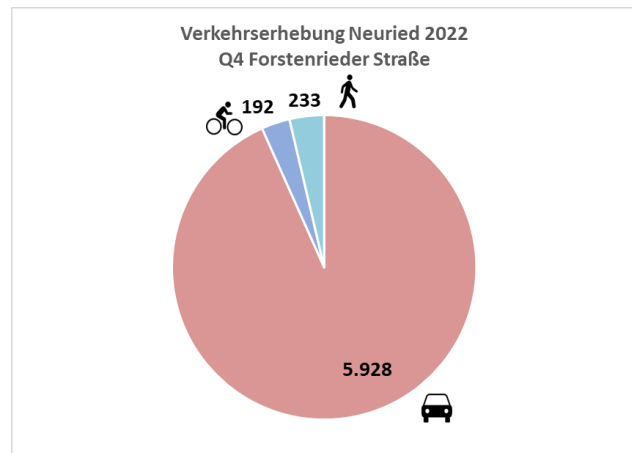
Eine weitere Verbindung in Richtung München, Stadtteil Fürstenried, ist die Münchener Straße. Auch diese ist keine Haupteinfallstraße und dementsprechend sind die PKW-Verkehrsmengen geringer. Die relativen Werte sind hierbei vergleichbar mit der Zählung am K1, wenn auch mit etwas geringeren Werten für den Fuß- und Radverkehr und höheren Werten für den PKW-Verkehr. Der Radverkehrsanteil ist mit 6,68% doppelt so hoch wie der Durchschnitt, der Fußverkehrsanteil mit 8,84% ebenfalls das Doppelte der Summe über alle Querschnitte.

Bezüglich der Richtungen ist hervorzuheben, dass mehr als 80% der Radfahrenden (28 von 34) in Richtung München fahren. Zeitlich sind vor allem zwischen und 7:30 und 8:30 Uhr und 17:00 und 18:00 Uhr die meisten Radfahrer in dieser Richtung unterwegs (jeweils 10 = ca. 30%). Bei den Fußgängern gibt es hinsichtlich der Verteilung nach Richtungen und Uhrzeiten keine Auffälligkeiten.



Q4 Forstenrieder Straße östlich M4

Summe	6.353	100,00%
Kfz	5.928	93,31%
Rad	192	3,02%
Fuß	233	3,67%



Der Querschnitt der Forstenrieder Straße befindet sich östlich der Kreuzung M4 / St2344 auf Höhe des Campus Neuried. Die PKW-Verkehrsmengen ebenso wie die absoluten Zahlen an Radfahrenden und Fußgängern sind bei diesem Querschnitt erwartungsgemäß hoch, da diese Straße eine Verbindung zum Autobahnanschluss und zum U-Bahnhof Fürstenried-West darstellt.

Von der Höchstzahl der Radfahrenden an den gemessenen Querschnitten mit 192 Radfahrenden fahren ca. ein Drittel (63) in Richtung Neuried vorschriftsgemäß auf dem nordseitigen Einrichtungsweg, wohingegen 32 regelwidrig entgegen der vorgeschriebenen Richtung fahren. In Richtung Fürstenried fahren 37% (72) der Radfahrer auf dem südlichen Radweg, freigegeben in beide Richtungen und 25 Radfahrer (13%) fahren in Richtung Neuried. Bezüglich der zeitlichen Verteilung gibt es keine deutlichen Schwerpunkte, in der Früh (7:30-8:30 Uhr) sind jedoch am meisten Radfahrer unterwegs.

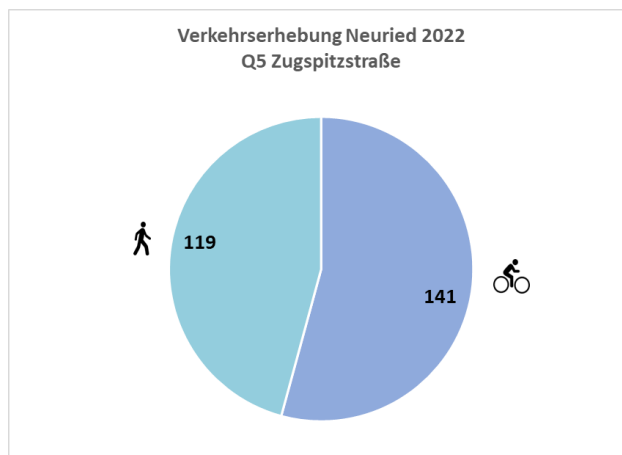
An diesem Querschnitt wird mit 233 die höchste Anzahl an Fußgängern erreicht. Das zeitliche Maximum wird hierbei Zeitraum zwischen 17:00-18:00 Uhr erreicht (ca. 38% auf dem kompletten Querschnitt; 89 Gehende). Der südliche Gehweg wird etwas häufiger benutzt (141 Gehende; 60%) mit einer gleichmäßigen Verteilung in beide Richtungen.

Die hohe absolute Fahrradfahrer- und Fußgängerfrequenz an diesem Querschnitt ist eindeutig der Zufahrt zum U-Bahnhof, den Einkaufslagen sowie dem Gymnasium Fürstenried zuzuordnen.



Q5 Zugspitzstraße

Summe	260	100,00%
Kfz	0	0,00%
Rad	141	54,23%
Fuß	119	45,77%



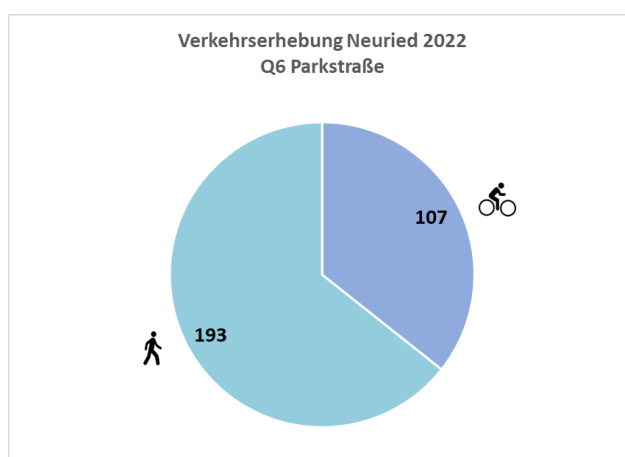
Die Zugspitzstraße ist eine reine Rad- und Fußverbindung in die Buchendorfer Straße und in Richtung München-Fürstenried, daher sind hier nur Radfahrer und Fußgänger gezählt worden.

Der Anteil der Radfahrenden ist mit 54% deutlich höher als der der zu Fuß Gehenden mit 46%. Auch diese Route wird in Richtung U-Bahnhof und Einkaufszentrum in Fürstenried West genutzt.

Die Radfahrer als auch die Fußgänger fahren bzw. gehen etwas häufiger (82 = 58% bzw. 68 = 57%) in Richtung Neuried (Westen). Ansonsten sind keine großen Auffälligkeiten festzustellen.

Q6 Parkstraße

Summe	300	100,00%
Kfz	0	0,00%
Rad	107	35,67%
Fuß	193	64,33%



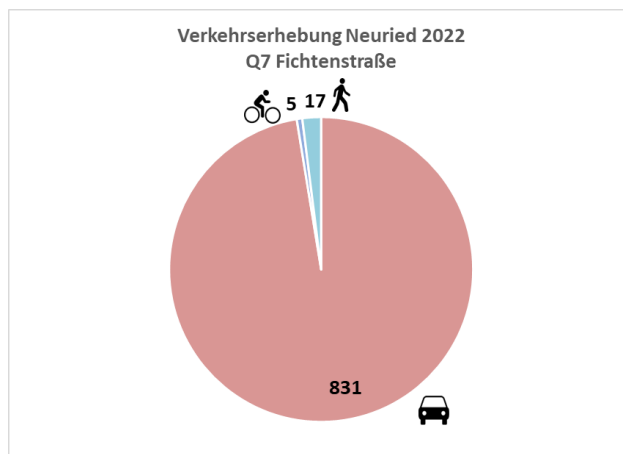
Die Parkstraße ist am gezählten Querschnitt für KFZ gesperrt, weshalb auch hier nur Fußgänger und Radfahrer erhoben wurden. Die Verbindung ist vor allem für den Freizeitverkehr zum Sportzentrum des TSV Neuried sowie in den Forstenrieder Park relevant.



Hierbei überwiegen die Fußgänger mit 64%. Die Richtungsverhältnisse von Fußgängern und Radfahrern sind ausgeglichen und auch im zeitlichen Verlauf gibt es keine Besonderheiten.

Q7 Fichtenstraße

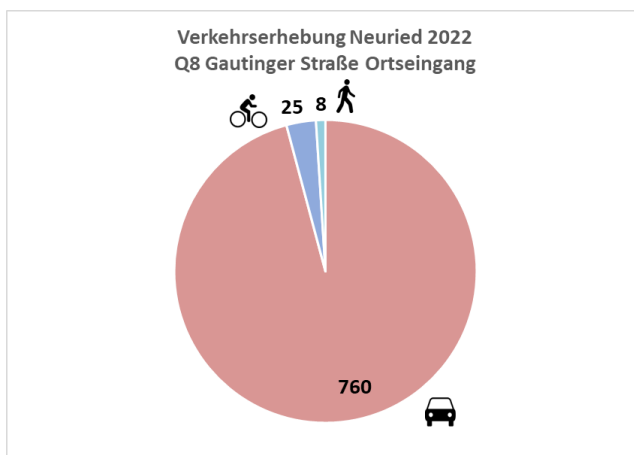
Summe	853	100,00%
Kfz	831	97,42%
Rad	5	0,59%
Fuß	17	1,99%



Am Querschnitt in der Fichtenstraße nördlich des Hainbuchenrings sind sehr niedrige absolute als auch relative Werte für den Rad- und Fußverkehr zu verzeichnen (5 Radfahrer, mit 0,6% Anteil und 17 Fußgänger mit 2% Anteil). Fußgänger und Radfahrer in diese Richtung nutzen somit eher die Parkstraße, die mit einer Brücke über die M4 führt und somit keine Einmündung besitzt. Für den PKW-Verkehr ist die Fichtenstraße an die M4 angebunden, was die vergleichsweise hohen PKW-Mengen erklärt. Relativ wird hier der höchste Anteil an PKW-Verkehr an allen Querschnitten erreicht.

Q8 Gautinger Straße Ortseingang

Summe	793	100,00%
Kfz	760	95,84%
Rad	25	3,15%
Fuß	8	1,01%



Der Anteil des Radverkehrs an diesem Verbindungsweg nach Gauting ist mit 3,15% deutlich höher als der der Fußgänger mit ca. 1%, dem niedrigsten Anteil an Fußverkehr bei allen



Querschnitten. Die absoluten Zahlen bewegen sich aber bei beiden Verkehrsarten auf geringem Niveau und die Richtungsverhältnisse sind relativ ausgeglichen.

Ermittlung der verkehrlichen Wirkungen nach Realisierung des Radweges entlang der M4 nach Gauting

Auszug aus Kurzbericht, erstellt für den Landkreis München.

Im Juni 2022 wurden bei Radverkehrserhebungen für den Landkreis München im Schnitt 318 Radfahrende über 24h wochentags an diesem Querschnitt gezählt. Das Wetter war mit 30 Grad und Sonne sehr warm und ideal zum Fahrradfahren.

Eine Gegenüberstellung der aktuell erhobenen Radverkehrsmengen und denen aus dem Jahr 2021 zeigt nachfolgende Tabelle.

Radweg zwischen Neuried und Gauting
 Radverkehrserhebungen Veränderung Juni / Juli 2022 gegenüber Mai 2021

		Zählung 2022		Zählung 2021		Veränderung Radverkehr (2022 minus 2021)			
		Ø Do - Fr	Ø Sa - So	Ø Do - Fr	Ø Sa - So	Ø Do - Fr		Ø Sa - So	
		Rad	Rad	Rad	Rad	Rad	in %	Rad	in %
Q1 Neuried, Radweg an der M4	Richtung Gauting	149	393	41	131	+108	+263%	+262	+200%
	Richtung Neuried	169	409	61	125	+108	+177%	+284	+227%
	Querschnitt	318	802	102	256	+216	+212%	+546	+213%
Q2 Buchendorf, Neurieder Straße	Richtung Buchendorf	80	274	62	237	+18	+29%	+37	+16%
	Richtung Gartencenter	101	358	85	389	+16	+19%	-31	-8%
	Querschnitt	181	632	147	626	+34	+23%	+6	+1%
Q3 Gauting, Radweg an der M4 Münchener Straße	Richtung Gauting	113	264	17	39	+96	+565%	+225	+577%
	Richtung Neuried	113	257	19	52	+94	+495%	+205	+394%
	Querschnitt	226	521	36	91	+190	+528%	+430	+473%

An der Zählstelle Q1 Neuried, Radweg, zeigt sich sowohl beim durchschnittlichen Werktag als auch beim durchschnittlichen Wochenendtag eine Steigerung von +212% bzw. +213%. An der Zählstelle Q3 Gauting, Radweg an der M4, liegen die Werte bei +528% bzw. +473%.

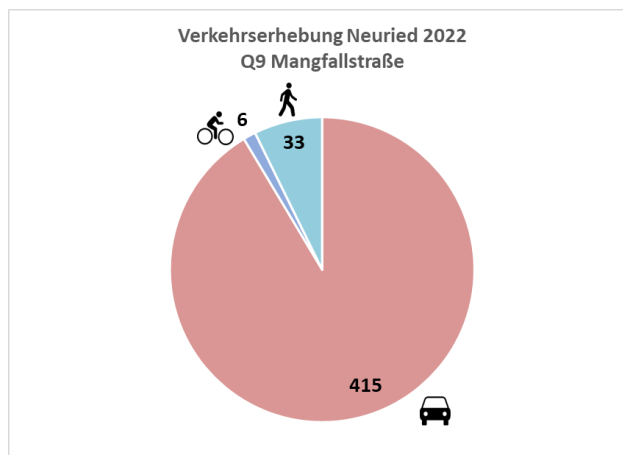
Werden die absoluten Zahlen betrachtet zeigt sich an der Zählstelle Q1 sowohl an Werktagen als auch an Wochenenden eine Verdreifachung der Radverkehrsmengen, an der Zählstelle Q3 ergibt sich nahezu eine sechsfach höhere Radverkehrsmenge als zum Zeitpunkt ohne Radweg.

Wenn man hier als Zählgrundlage die ausgewählten vier Stunden heranzieht, kommt man auf eine Radverkehrsmenge von 53 Radfahren für durchschnittlich 4 Stunden (=318/12*4). Dies wäre ein doppelt so hoher Wert, wie der im September gemessene, welches damals letztendlich auch auf das damals gute Wetter zurückzuführen ist.



Q9 Mangfallstraße

Summe	454	100,00%
Kfz	415	91,41%
Rad	6	1,32%
Fuß	33	7,27%

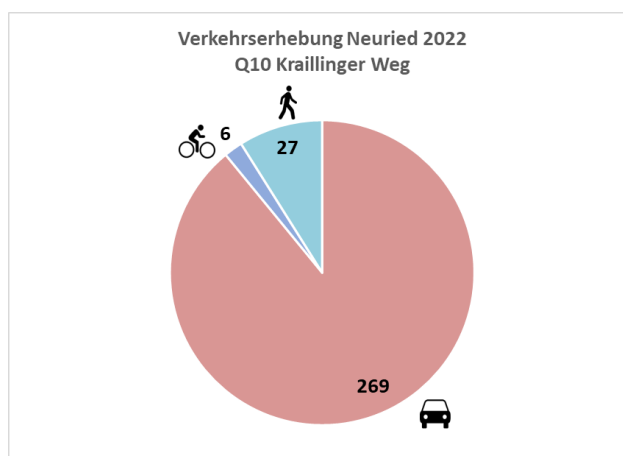


Die Mangfallstraße als Sammelstraße verbindet die westlichen Wohngebiete mit der Planegger Straße. Daher sind die PKW-Verkehrsmengen nicht unerheblich, dennoch aber im Vergleich gering.

Erstaunlich ist die geringe absolute als auch relative Zahl an Radfahrern an diesem Querschnitt (6 und 1,3%), welche möglicherweise andere Zubringerstrecken zur Planegger Straße wählen. Zu Fuß sind deutlich mehr Personen unterwegs (33 oder 7,3%) als mit dem Fahrrad (6 oder 1,3%).

Q10 Kraillinger Weg

Summe	302	100,00%
Kfz	269	89,07%
Rad	6	1,99%
Fuß	27	8,94%



Der Kraillinger Weg ist ebenso eine innerörtliche Sammelstraße zwischen den Wohngebieten, mit etwas weniger Bedeutung als die Mangfallstraße. Daher sind auch die PKW-Verkehrsmengen geringer.

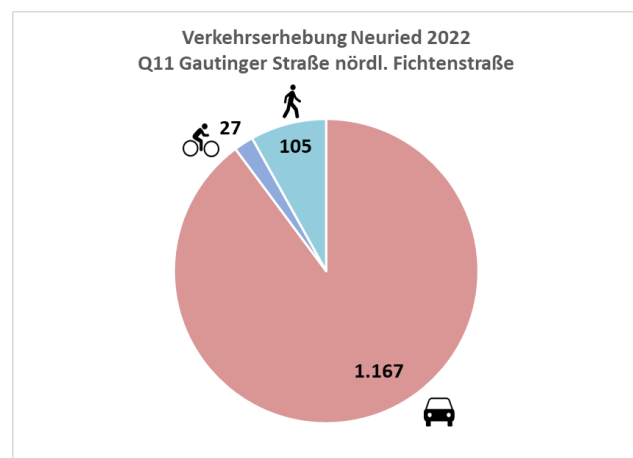


Auch hier sind die Zahlen für den Radverkehr sehr gering und absolut dieselben wie für die Mangfallstraße (6 Radfahrer und 2% Anteil). Radfahrende wählen hier offensichtlich auch andere Routen.

Der Fußverkehrsanteil liegt ähnlich hoch wie in der Mangfallstraße, die absoluten Zahlen aber etwas geringer (27 Fußgänger und 8,9% Anteil).

Q11 Gautinger-/nördlich Fichtenstraße

Summe	1.299	100,00%
Kfz	1.167	89,84%
Rad	27	2,08%
Fuß	105	8,08%



Für die Gautinger Straße, als bedeutende Südwest-Nordost-Verbindung mit Tempo 30 Anordnung wurden weitere Querschnitte gezählt. Der Querschnitt 11 liegt vom Ortseingang her gesehen nach der Kreuzung mit der Fichtenstraße. Die PKW-Verkehrsmengen sind hier deutlich höher als am Ortseingang (ca. 400 PKW mehr), was auf die Bedeutung der Gautinger Straße für den lokalen Quell-/Zielverkehr schließen lässt.

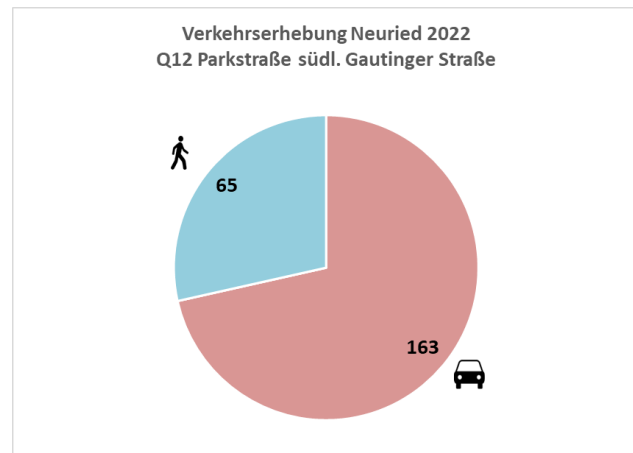
Die absolute Zahl an Radfahrern ist hier mit 2 weiteren nur geringfügig größer als am Ortseingang. Man kann somit von Pendlern von/nach Gauberg ausgehen. Relativ ist durch die höheren PKW-Verkehrsmengen aber ein deutlich geringerer Anteil an Radverkehr zu verzeichnen (Q8: 3,1%; Q11: 2,1%).

Die Anzahl, als auch der Anteil an Fußgängern sind mit 105 Fußgängern und 8,1% Anteil deutlich höher als am Ortseingang (Q8: 8 Fußgänger und 1% Anteil), welches auf die gute Anbindung der Wohngebiete an die Einkaufsmöglichkeiten zurückzuführen ist.



Q12 Park-/südlich Gautinger Straße

Summe	228	100,00%
Kfz	163	71,49%
Rad	0	0,00%
Fuß	65	28,51%



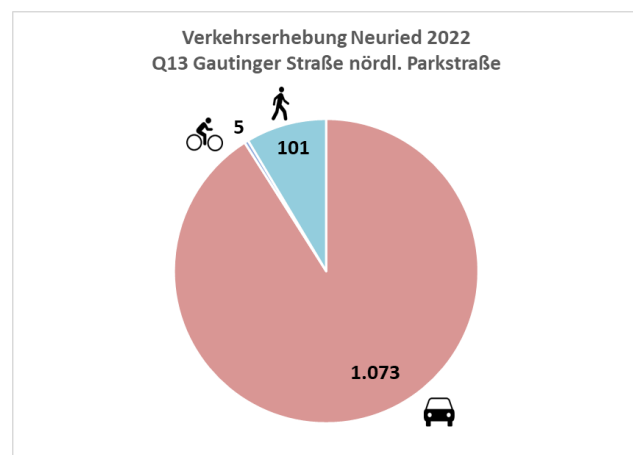
Auch in der Parkstraße wurden 2 Querschnitte gezählt. Im Querschnitt auf Höhe TSV (Q4) ist kein KFZ-Verkehr erlaubt und auch bei diesem ortskernnäheren Querschnitt sind die PKW-Verkehrsmengen gering.

Erstaunlich ist, dass im kompletten Zählzeitraum kein Radfahrer den Querschnitt passiert hat, wohingegen am anderen Querschnitt 106 Radfahrer unterwegs waren. Für diese ist somit offensichtlich nicht die Ortsmitte von Neuried die Quelle oder das Ziel.

Der Anteil des Fußverkehrs (29%) ist am Querschnitt der höchste aller gezählten, wenn auch die absoluten Mengen (65) im Vergleich eher durchschnittlich sind. Der Fußverkehr hat dennoch an diesem Querschnitt eine große Bedeutung und die Fußverkehrsanlagen sollten daraufhin geprüft werden, ob sie dieser Bedeutung gerecht werden.

Q13 Gautinger-/nördlich Parkstraße

Summe	1.179	100,00%
Kfz	1.073	91,01%
Rad	5	0,42%
Fuß	101	8,57%



Der dritte Querschnitt der Gautinger Straße liegt nördlich der Einmündung der Parkstraße und somit bereits Nahe der Ortsmitte. Die KFZ-Verkehrsmengen sind hier vergleichbar mit dem südlicher gelegenen Querschnitt 11, wenn auch geringfügig geringer.

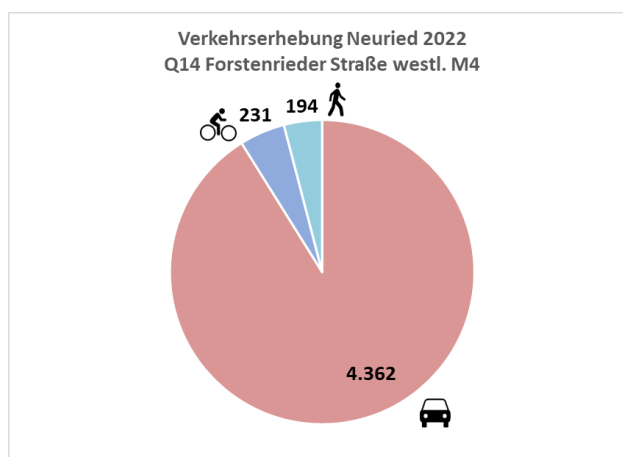


Hervorzuheben ist hierbei die geringe Anzahl (5) und auch der geringe Anteil (0,4%) an Radfahrenden, die am südlicheren mit 27 und 2,1% noch deutlich höher war. Offensichtlich fahren viele Radfahrenden durch die Wohngebiete in andere Richtungen als die Ortsmitte.

Die Anzahl an Fußgängern (101 an Q13 vs. 105 an Q11) als auch die Anteile (8,6% an Q13 vs. 8,1% an Q11) sind hingegen sehr ähnlich. Der Großteil der Fußgänger nutzt den Gehweg auf der südlichen Straßenseite (76%).

Q14 Forstenrieder Str. westlich M4

Summe	4.787	100,00%
Kfz	4.362	91,12%
Rad	231	4,83%
Fuß	194	4,05%



Auch die Forstenrieder Straße wurde zwei Mal gezählt: einmal vor der Kreuzung mit der Kreisstraße M4 (Q4) am Ortseingang und einmal nach der Kreuzung mit der Kreisstraße M4 auf Höhe der Einmündung der Ammersee Straße. Die PKW-Verkehrsmengen sind hierbei deutlich geringer (Unterschied: ca. 1.550 PKW welche auf die M4 abbiegen), wodurch die Anteile an Fuß- und Radverkehr bei in etwa gleichbleibender gemeinsamer Menge höher sind.

Radfahrer sind auf diesem Abschnitt jedoch deutlich mehr unterwegs (231 auf Q14 vs. 192 auf Q4) und durch die geringeren PKW-Verkehrsmengen sind auch die Anteile deutlich höher (4,8% auf Q14 vs. 3% auf Q4). Von den in Richtung Neuried fahrenden Radfahrern bewegen sich knapp 80% vorschriftsgemäß auf dem nördlichen Einrichtungsweg und knapp 20% benutzen den südlichen Einrichtungsweg in Gegenrichtung.

74% fahren vorschriftsgemäß auf dem südlichen Einrichtungsweg in Richtung Fürstentum und 26% benutzen den nördlichen Einrichtungsweg in Gegenrichtung.

Die Anzahl an Fußgängern ist beim Vergleich mit Q4 geringer (194 auf Q14 vs. 233 auf Q4), die Anteile sind jedoch aufgrund der geringeren PKW-Verkehrsmengen etwas höher (4% auf Q14 vs. 3,7% auf Q4). Diese nutzen hauptsächlich den nördlichen Gehweg (65%).



6. Zusammenfassung

- Der Modal-Split für den Radverkehr ist in der Gesamtsumme ebenso wie am Außenkordon aufgrund der hohen MIV Anteile mit knapp über 3% vergleichsweise gering, am Außenkordon mit ca. 3,5% geringfügig höher.
- Der Fußverkehrsanteil mit über 4% ist in der Gesamtsumme höher als derjenige des Radverkehrs, wobei die Werte am Außenkordon geringer und dagegen an den Querschnitten mit wenig KFZ am höchsten sind.
- Im Bereich der Kreuzung Ortsmitte sind die Anteile des Radverkehrs bei 8% bzw. 9% und die des Fußverkehrs bei 10%.
- Der Fuß- und Radverkehr folgt den Hauptachsen (südliche Gautinger-Münchner Straße – Fürstenrieder-Planegger Straße). Im weiteren Verlauf der Gautinger Straße ab Einmündung Fichtenstraße werden eher alternative Radrouten durch die Wohngebiete bevorzugt.
- Bei den Querschnitten an der Staatsstraße sind die Rad- und Fußverkehrsanteile so gering, da der KFZ-Durchgangsverkehr vergleichsweise hoch ist.
- Der starke Regen und die niedrigen Temperaturen am Tag der Erhebung wirken sich negativ auf die Anteile für die Nahmobilität aus.

Hinweis

Für den Knoten K1 ebenso wie für alle Querschnitte sind die Verkehrsmengen am Donnerstag, 29.09.2022, über 24h erhoben worden.

Sollten hier aktuelle Informationen über Verkehrsmengen, Abbiegerelationen oder Anteile benötigt werden, können diese je nach Bedarf maschinell oder manuell ausgewertet werden. Insbesondere die aktuellen Zählungen für die Staatsstraße könnten für die weiteren Diskussionen mit dem staatlichen Bauamt hinzugezogen werden.

Planegg, 16.02.2023

Gez. Nikola Richter



Verkehrserhebungen 2022 - Bericht

Anhang Erhebungstabelle K1 Ortsmitte

K1 Ortsmitte Modal-Split												
	Q Münchner Straße						Q Gautinger Straße					
Summe	6.047	100%					5.317	100%				
KFZ	4.922	81,4%					4.305	81,0%				
Rad	504	8,3%					481	9,0%				
FG	621	10,3%					531	10,0%				

PKW												
K1	Q Münchner Straße						Q Gautinger Straße					
Relation	1>>2	2>>1	1>>3	3>>1	1>>4	4>>1	4 >> 3	1 >> 3	2 >> 3	3 >> 2	3 >> 1	3 >> 4
KFZ	886	646	1043	875	787	685	517	1043	678	675	875	517
Summe	4.922						4305					

Radfahrer												
Relation	Q 20				0 Auf der Stra		Q 21				Q21 Auf der Straße	
Uhrzeit	1>>2	2>>1	3>>4	4>>3	2>>1	3>>4	5>>6	6>>5	7>>8	8>>7	6>>5	7>>8
6:00 - 7:00	6		4	1	3	1		3	1	2	3	2
7:00 - 8:00	9	1	32	1	17	6	2	17	1	7	19	12
8:00 - 9:00	5		32	1	8	2	3	10	1	6	12	8
9:00 - 10:00	4	1	17		6	3	2	12	1		9	12
10:00 - 11:00	5	2	10	1	6	1	2	4	1		5	4
11:00 - 12:00	9		15		5	3	4	1	3		5	6
12:00 - 13:00	5		13	1	5	4	7	3	1	2	4	6
13:00 - 14:00	10	3	16		8		4	6	5	1	14	13
14:00 - 15:00	6	3	3	2	2	4		3	5		2	18
15:00 - 16:00	12		11	1	8	3	3	12	2	11	11	13
16:00 - 17:00	18	2	18		6	3	2	9	12	3	9	13
17:00 - 18:00	12	1	13	2	14	4	2	10	3		12	9
18:00 - 19:00	9	2	6	1	5	3	7	6	1	2	7	10
19:00 - 20:00	3		13		2	6	1	1		1	3	6
20:00-21:00	5	1	6		1	1		2	1		3	5
21:00-22:00			4		5	1	3	1			5	4
Summe	118	16	213	11	101	45	42	100	38	37	123	141
8:00 - 9:00	5	0	32	1	8	2	3	10	1	6	12	8
11:00 - 12:00	5	2	10	1	6	1	2	4	1	0	5	4
14:00 - 15:00	6	3	3	2	2	4	0	3	5	0	2	18
17:00 - 18:00	12	1	13	2	14	4	2	10	3	0	12	9
Summe	28	6	58	6	30	11	7	27	10	6	31	39
Summe	504						481					

Fußgänger												
Relation	Q 20				0 Auf der Stra		Q 21				Q21 Auf der Straße	
Uhrzeit	1>>2	2>>1	3>>4	4>>3	2>>1	3>>4	5>>6	6>>5	7>>8	8>>7	6>>5	7>>8
6:00 - 7:00	4	3	5	3			1	2	5	4		
7:00 - 8:00	27	15	31	8			1	4	21	12		
8:00 - 9:00	12	6	11				5	8	11	12		
9:00 - 10:00	20	7	6	1			4	7	7	8		
10:00 - 11:00	16	10	10	1			8	9	4	11		
11:00 - 12:00	6	8	7	1			4	6	6	9		
12:00 - 13:00	15	18	14				2	2	19	11		
13:00 - 14:00	23	16	18				5	3	12	6		
14:00 - 15:00	20	10	14				10	5	19	17		
15:00 - 16:00	16	15	13				7	5	25	14		
16:00 - 17:00	32	14	15	1			16	5	29	15		
17:00 - 18:00	18	18	13				4	9	27	13		
18:00 - 19:00	19	12	12	1			7	5	14	9		
19:00 - 20:00	10	9	4				1	3	18	6		
20:00-21:00	8	6	3	2			1	3	2	3		
21:00-22:00	7	1	6				2	2	4	2		
Summe	253	168	182	18	0	0	78	78	223	152	0	0
8:00 - 9:00	12	6	11	0	0	0	5	8	11	12	0	0
11:00 - 12:00	16	10	10	1	0	0	8	9	4	11	0	0
14:00 - 15:00	20	10	14	0	0	0	10	5	19	17	0	0
17:00 - 18:00	18	18	13	0	0	0	4	9	27	13	0	0
Summe	66	44	48	1	0	0	27	31	61	53	0	0
Summe	621						531					



Verkehrserhebungen 2022 - Bericht

Anhang Erhebungstabellen Q1-Q14

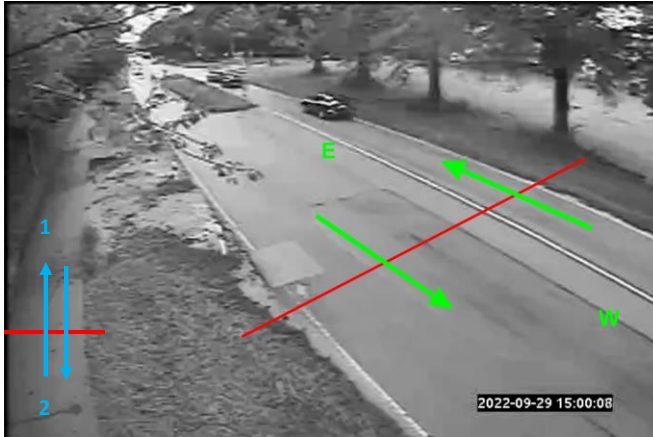
KFZ	Q1 Planegger Str OE		Q2 Haderner Weg OE		Q3 Münchner Str. OE		Q4 Forstenrieder Str				Q5 Zugspitzstr.		Q6 Parkstr.		Q7 Fichtenstr.			
Relation	Q1		Q2		Q3		Q4				Q5		Q6		Q7			
KFZ	1.946	2.004	500	430	263	167	2.905	3.023			nur Rad		nur Rad		480	351		
Summe	3950		930		430		5928								831			
Radfahrer	Q1 Planegger Str OE		Q2 Haderner Weg OE		Q3 Münchner Str. OE		Q4 Forstenrieder Str				Q5 Zugspitzstr.		Q6 Parkstr.		Q7 Fichtenstr.			
Relation	Q1		Q2		Q3		Q4				Q5		Q6		Q7			
Uhrzeit	1>>2	2>>1	1>>2	2>>1	1>>2	2>>1	1>>2	2>>1	3>>4	4>>3	1>>2	2>>1	1>>2	2>>1	1>>2	2>>1	3>>4	4>>3
7:30 - 8:30	79	12	2	1		10	25	9	8	25	26	32	22	17	1	1		1
11:00 - 12:00	8	14	1	2	3	4	15	5	5	13		16	14	20	1			
14:00 - 15:00	5	12	3	3	2	4	3	6	4	16	19	13	10					
17:00 - 18:00	16	21	3	3	1	10	20	12	8	18	14	21	8	16				1
Summe	108	59	9	9	6	28	63	32	25	72	59	82	54	53	2	1	0	2
Fußgänger	Q1 Planegger Str OE		Q2 Haderner Weg OE		Q3 Münchner Str. OE		Q4 Forstenrieder Str				Q5 Zugspitzstr.		Q6 Parkstr.		Q7 Fichtenstr.			
Relation	Q1		Q2		Q3		Q4				Q5		Q6		Q7			
Uhrzeit	1>>2	2>>1	1>>2	2>>1	1>>2	2>>1	1>>2	2>>1	3>>4	4>>3					1>>2	2>>1	3>>4	4>>3
7:30 - 8:30	1	3	4	4	8	4	12	12	24	10	11	25	29	18	3	2		
11:00 - 12:00	6	41	1	2	2	7	12	5	10	11	9	9	18	38	3	1		
14:00 - 15:00		1	2	7	5	6	10	13	7	18	12	16	17	23			2	1
17:00 - 18:00	2	1	4	5	5	8	20	8	29	32	19	18	25	25	1	3	1	
Summe	9	46	11	18	20	25	54	38	70	71	51	68	89	104	7	8	2	0
Gesamt	Q1 Planegger Str OE		Q2 Haderner Weg OE		Q3 Münchner Str. OE		Q4 Forstenrieder Str				Q5 Zugspitzstr.		Q6 Parkstr.		Q7 Fichtenstr.			
Summe	4.172	100,00%	977	100,00%	509	100,00%	6.353	100,00%	260	100,00%	300	100,00%	853	100,00%				
Kfz	3.950	94,68%	930	95,19%	430	84,48%	5.928	93,31%	0	0,00%	0	0,00%	831	97,42%				
Rad	167	4,00%	18	1,84%	34	6,68%	192	3,02%	141	54,23%	107	35,67%	5	0,59%				
Fuß	55	1,32%	29	2,97%	45	8,84%	233	3,67%	119	45,77%	193	64,33%	17	1,99%				

KFZ	Q8 Gautinger Str. OE		Q9 Mangfallstr.		Q10 Krailling Weg		Q11 Gautinger Str.		Q12 Parkstr. Südl. Gau		Q13 Gautinger nörd. Parkstr.		Forstenrieder westl M4					
Relation	Q8		Q9		Q10		Q11		Q12		Q13		Q14					
KFZ	421	339	211	204	131	138	614	553	80	83	570	503	2.194	2.168				
Summe	760		415		269		1167		163		1073		4362					
Radfahrer	Q8 Gautinger Str. OE		Q9 Mangfallstr.		Q10 Krailling Weg		Q11 Gautinger Str.		Q12 Parkstr. Südl. Gau		Q13 Gautinger nörd. Parkstr.		Forstenrieder westl M4					
Relation	Q8		Q9		Q10		Q11		Q12		Q13		Q14					
Uhrzeit	1>>2	2>>1	1>>2	2>>1	3>>4	4>>3	1>>2	2>>1	3>>4	4>>3	1>>2	2>>1	3>>4	4>>3				
7:30 - 8:30	3	4		2			1	2				2	1	30	11	8	34	
11:00 - 12:00	3	3					1	2			1	1		16	10	1	17	
14:00 - 15:00	3		1	1		1			4	1		1		8	5	4	19	
17:00 - 18:00	4	5	1				2		2			5		26	8	8	26	
Summe	13	12	2	3	0	1	1	3	2	0	9	7	0	11	0	0	0	
Fußgänger	Q8 Gautinger Str. OE		Q9 Mangfallstr.		Q10 Krailling Weg		Q11 Gautinger Str.		Q12 Parkstr. Südl. Gau		Q13 Gautinger nörd. Parkstr.		Forstenrieder westl M4					
Relation	Q8		Q9		Q10		Q11		Q12		Q13		Q14					
Uhrzeit	1>>2	2>>1	1>>2	2>>1	3>>4	4>>3	1>>2	2>>1	3>>4	4>>3	1>>2	2>>1	3>>4	4>>3				
7:30 - 8:30	3	3	1	3	2	3	2	4	3	3	7	2	2	7	2	7	2	3
11:00 - 12:00	1		2	3	1	2	1	3	3	7	5	1	11	12	17	22	10	2
14:00 - 15:00	1		3	1	7	1	2	1	2	1	14	4	4	8	3	4	3	3
17:00 - 18:00					6		3	1	1	1	18	5	3	17	3	3	5	8
Summe	5	3	4	6	18	5	9	7	6	5	44	12	9	40	16	19	14	16
Gesamt	Q8 Gautinger Str. OE		Q9 Mangfallstr.		Q10 Krailling Weg		Q11 Gautinger Str.		Q12 Parkstr. Südl. Gau		Q13 Gautinger nörd. Parkstr.		Forstenrieder westl M4					
Summe	793	100,00%	454	100,00%	302	100,00%	1.299	100,00%	228	100,00%	1.179	100,00%	4.787	100,00%				
Kfz	760	95,84%	415	91,41%	269	89,07%	1.167	89,84%	163	71,49%	1.073	91,01%	4.362	91,12%				
Rad	25	3,15%	6	1,32%	6	1,99%	27	2,08%	0	0,00%	5	0,42%	231	4,83%				
Fuß	8	1,01%	33	7,27%	27	8,94%	105	8,08%	65	28,51%	101	8,57%	194	4,05%				



Darstellung der Querschnitte an den Erhebungsstellen

Q1



Q2

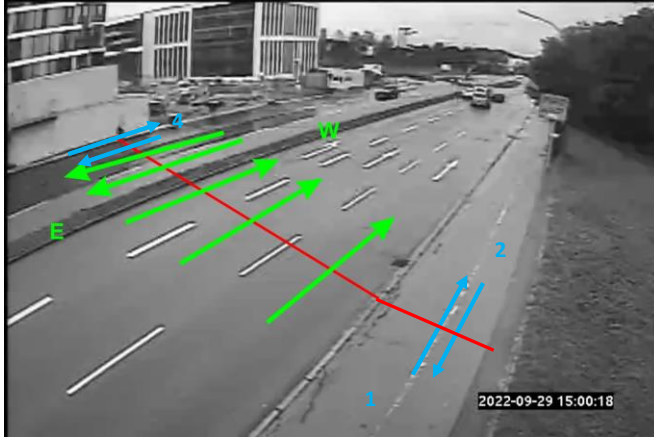


Q3





Q4



Q5



Q6

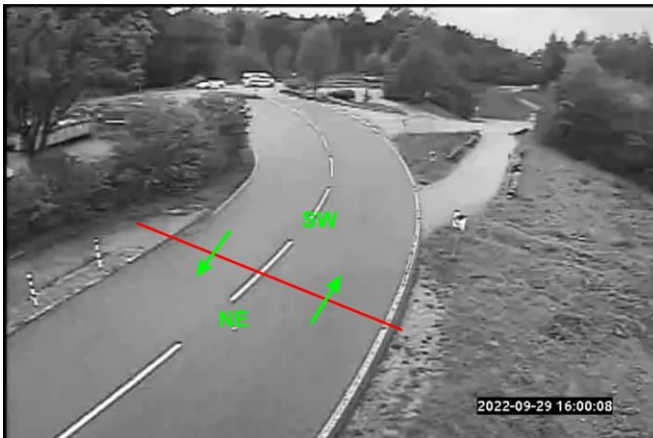




Q7



Q8



Q9





Q10



Q11



Q12





Q13



Q14

