

070-7237 Bebauungsplan "Östlich von Am Schwaigfeld, nördlich der Bichlmairstraße" Anlage 2.1 - Emissionsprotokoll Straße -

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Münchnerstraße / DE_BY_K4_246102 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	2500	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	117,8 14,2 0,9 -	14,2 3,6 0,2 -	88,6 10,7 0,7 -	79,1 19,8 1,1 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	0,0	72,7	65,1	
0+533	7400	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	367,7 24,1 3,2 -	47,0 5,8 0,2 -	93,1 6,1 0,8 -	88,6 11,0 0,4 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	0,2	76,9	68,7	
0+615	8800	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	437,6 28,7 3,8 -	54,9 6,8 0,2 -	93,1 6,1 0,8 -	88,6 11,0 0,4 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	1,3	77,7	69,3	
Haderner Weg / DE_BY_K4_246102 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	4700	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	249,3 8,8 1,8 -	23,4 1,3 0,3 -	95,9 3,4 0,7 -	93,7 5,0 1,3 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	0,3	74,7	65,0	
0+103	4000	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	212,9 7,5 1,6 -	20,6 1,1 0,3 -	95,9 3,4 0,7 -	93,7 5,0 1,3 -	30 30 30 30	30 30 30 30	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	-1,5	74,0	64,5	
St 2344 Forstenrieder Straße / DE_BY_L2344_233406 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	17266	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	967,2 18,3 30,5 -	119,8 3,3 3,9 -	95,2 1,8 3,0 -	94,3 2,6 3,1 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	-0,4	84,3	75,4	
St 2344 Forstenrieder Straße / DE_BY_L2344 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	17266	Pkw Lkw1 Lkw2 Krad	967,2 18,3 30,5 -	119,8 3,3 3,9 -	95,2 1,8 3,0 -	94,3 2,6 3,1 -	50 50 50 50	50 50 50 50	Nicht geriffelter Gussasphalt	-	-	0,7	84,3	75,4	

070-7237 Bebauungsplan "Östlich von Am Schwaigfeld, nördlich der Bichlmairstraße" Anlage 2.1 - Emissionsprotokoll Straße -

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
0+163	17266	Pkw	967,2	119,8	95,2	94,3	50	50	SMA 8		-	-	0,3	81,9	73,0
		Lkw1	18,3	3,3	1,8	2,6	50	50							
		Lkw2	30,5	3,9	3,0	3,1	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
0+246	17266	Pkw	967,2	119,8	95,2	94,3	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,2	84,3	75,4
		Lkw1	18,3	3,3	1,8	2,6	50	50							
		Lkw2	30,5	3,9	3,0	3,1	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
0+325	17266	Pkw	967,2	119,8	95,2	94,3	50	50	SMA 8		-	-	0,1	81,9	73,0
		Lkw1	18,3	3,3	1,8	2,6	50	50							
		Lkw2	30,5	3,9	3,0	3,1	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
St 2344 Forstenrieder Straße / DE_BY_L2344 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	17266	Pkw	967,2	119,8	95,2	94,3	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,2	84,3	75,4
		Lkw1	18,3	3,3	1,8	2,6	50	50							
		Lkw2	30,5	3,9	3,0	3,1	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
St 2344 Forstenrieder Straße / DE_BY_L2344 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	17266	Pkw	967,2	119,8	95,2	94,3	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,4	84,3	75,4
		Lkw1	18,3	3,3	1,8	2,6	50	50							
		Lkw2	30,5	3,9	3,0	3,1	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
St 2344 Forstenrieder Straße / DE_BY_L2344 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	17266	Pkw	967,2	119,8	95,2	94,3	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,1	84,3	75,4
		Lkw1	18,3	3,3	1,8	2,6	50	50							
		Lkw2	30,5	3,9	3,0	3,1	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
St 2344 Forstenrieder Straße / DE_BY_L2344 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	17266	Pkw	967,2	119,8	95,2	94,3	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,7	84,3	75,4
		Lkw1	18,3	3,3	1,8	2,6	50	50							
		Lkw2	30,5	3,9	3,0	3,1	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							

070-7237 Bebauungsplan "Östlich von Am Schwaigfeld, nördlich der Bichlmairstraße" Anlage 2.1 - Emissionsprotokoll Straße -

Stationierung km	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßenoberfläche	Knotenpunkt		Mehrfach- reflektion dB(A)	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h		Typ	Abstand m			Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
St 2344 Forstenrieder Straße / DE_BY_L2344 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	17266	Pkw	967,2	119,8	95,2	94,3	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,1	84,3	75,4
		Lkw1	18,3	3,3	1,8	2,6	50	50							
		Lkw2	30,5	3,9	3,0	3,1	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
St 2344 Forstenrieder Straße / DE_BY_L2344 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	17266	Pkw	967,2	119,8	95,2	94,3	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,2	84,3	75,4
		Lkw1	18,3	3,3	1,8	2,6	50	50							
		Lkw2	30,5	3,9	3,0	3,1	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
St 2344 Forstenrieder Straße / DE_BY_L2344 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	17266	Pkw	967,2	119,8	95,2	94,3	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,4	84,3	75,4
		Lkw1	18,3	3,3	1,8	2,6	50	50							
		Lkw2	30,5	3,9	3,0	3,1	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
St 2344 Forstenrieder Straße / DE_BY_L2344 Forstenrieder Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	17266	Pkw	967,2	119,8	95,2	94,3	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	1,4	84,3	75,4
		Lkw1	18,3	3,3	1,8	2,6	50	50							
		Lkw2	30,5	3,9	3,0	3,1	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
St 2344 Forstenrieder Straße / DE_BY_L2344 Forstenrieder Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	17266	Pkw	967,2	119,8	95,2	94,3	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	0,7	84,3	75,4
		Lkw1	18,3	3,3	1,8	2,6	50	50							
		Lkw2	30,5	3,9	3,0	3,1	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							
St 2344 Forstenrieder Straße / DE_BY_L2344 Forstenrieder Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
0+000	17266	Pkw	967,2	119,8	95,2	94,3	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt		-	-	-0,6	84,3	75,4
		Lkw1	18,3	3,3	1,8	2,6	50	50							
		Lkw2	30,5	3,9	3,0	3,1	50	50							
		Krad	-	-	-	-	50	50							